

Actuación enmarcada en el Plan de Cercanías de Madrid

## Adif avanza en la renovación integral de la línea Cercedilla-Cotos con inversiones de 9,5 millones de euros en materiales

- Licitó el suministro y transporte de 34.000 traviesas monobloque de hormigón y de 2.200 tn carril
- La modernización de línea, con actuaciones en infraestructura, catenaria y sistemas de seguridad y telecomunicaciones, arranca en junio y ya ha movilizó 36,6 millones de euros

26 ABRIL 2024

Adif avanza en el proyecto de renovación integral de la línea Cercedilla-Cotos, cuyas obras arrancan en junio, con nuevas inversiones, destinadas al suministro y transporte de traviesas y carril, por 9,5 millones de euros.

El suministro y transporte de traviesas contempla la fabricación de un total de 34.000 traviesas monobloque de hormigón pretensado, así como el acopio en fábrica, el transporte y la descarga de las traviesas en la zona de acopio establecida. En el caso del carril, se licita fabricación de diferentes tipologías hasta un total de 2.205 tn, incluyendo también su transporte y descarga.

### Modernización y mejora de las prestaciones

La renovación integral de la línea, enmarcada en el Plan de Cercanías, va dirigida a la modernización y mejora de sus prestaciones y para ello Adif ya ha movilizó inversiones por valor de 36,6 millones.

Las actuaciones en la infraestructura incluyen la renovación de vía, estaciones, apeaderos y el túnel de Navacerrada y representan una inversión de 14,9 millones de euros.

Relaciones con los Medios  
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid  
Tlf.: 917744473 / 917744474

[prensa@adif.es](mailto:prensa@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*  
[www.adif.es](http://www.adif.es)

# Nota de prensa

Asimismo, comprende la instalación de una nueva catenaria (línea aérea de contacto), por 10,7 millones de euros, compatible con los trenes actuales y el nuevo material rodante que circulará por la línea.

Adif ha contratado también la instalación del Bloqueo de Liberación Automática en Vía Única (BLAU), que sustituirá al bloqueo telefónico actual, con una inversión de 9,4 millones de euros. El contrato de asistencia técnica para el control y vigilancia de todas estas obras supone un importe de 1,6 millones de euros

La renovación integral se completará con la implantación de las instalaciones de telecomunicaciones móviles GSM-R. Este sistema proporciona los servicios para la comunicación mediante radiotelefonía entre las circulaciones y el puesto de mando.

La naturaleza de las actuaciones -una renovación integral de todos los elementos de la vía- las hace incompatibles con la circulación ferroviaria, que quedará suspendida en torno a un año. Las obras se han planificado considerando la parada biológica a la que obliga la fauna protegida.

La línea entre Cercedilla y Cotos, de ancho métrico, cuenta con una longitud de 18,2 km; de estos, 6,2 km transcurren por la provincia de Segovia.

El proyecto contribuye a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (Industria, Innovación e Infraestructura), que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad.

## Financiación europea

La rehabilitación de la infraestructura y vía y la renovación integral de la línea aérea de contacto de la línea Cercedilla-Los Cotos, así como la asistencia técnica para el control y vigilancia de estas obras, cuenta con financiación europea a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea-NextGenerationEU.

Relaciones con los Medios  
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid  
Tif.: 917744473 / 917744474

[prensa@adif.es](mailto:prensa@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*  
[www.adif.es](http://www.adif.es)