

En el marco de las obras del soterramiento de Langreo

Adif licita las obras de adecuación de vías y andenes de la estación de Sotrondio, en la línea de ancho métrico Gijón-Laviana

- El proyecto pretende reorganizar andenes y vías con objeto de conseguir una configuración más eficiente para la explotación ferroviaria
- Se modernizarán también todas las instalaciones de seguridad de la estación, en línea con las actuaciones derivadas del soterramiento del ferrocarril a su paso por Langreo "

05 JULIO 2021

Adif ha licitado el contrato de obras de ejecución del proyecto constructivo de mejora y adecuación de andenes y reconfiguración de la playa de vías de la estación de Sotrondio, en la línea de ancho métrico Gijón-Laviana. El contrato cuenta con un presupuesto de licitación de 718.432,14 euros (IVA incluido) y un plazo de ejecución estimado de cuatro meses. Las obras recogidas en este contrato consisten en definir la reorganización de la playa de vías y andenes de la estación de Sotrondio, con objeto de conseguir una configuración más eficiente, tanto para la explotación ferroviaria como para su mantenimiento. El contrato se enmarca, además, en el proyecto del soterramiento de Langreo, que implica la modificación de las instalaciones de seguridad y la renovación de los enclavamientos de varias estaciones que van a ser objeto de modernización, incluida la de Sotrondio. Las principales actuaciones incluidas en este proyecto de modernización de la estación de Sotrondio son las siguientes:- Levante, asiento y renovación de vías.- Demolición de andenes centrales existentes y construcción de un nuevo andén central.- Recrecido y ampliación de andenes principales.- Reposición de pasos entre andenes. Este proyecto supondrá mejoras sustanciales en la explotación ferroviaria, fundamentalmente mayor capacidad de la línea y regularidad en las circulaciones, así como un incremento notable de la fiabilidad de las instalaciones. Estas actuaciones contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) número 9, en especial a sus metas 9.1 (desarrollar infraestructuras fiables) y 9.4 (modernizar la infraestructura).