

Enclave estratégico para el transporte intermodal en el noreste peninsular

Adif impulsa el Centro Logístico Zaragoza-Plaza, clave para el desarrollo de la Autopista Ferroviaria Algeciras-Zaragoza

- **Adjudica a CSP Iberian Zaragoza Rail el arrendamiento de 72.545 m² para sus servicios logísticos de mercancías y tren**

21 JULIO 2023

Adif ha adjudicado a la empresa CSP Iberian Zaragoza Rail el contrato de arrendamiento de instalaciones en el Centro Logístico de Mercancías de Zaragoza-Plaza, por un importe cercano a los 3 millones de euros. Estos espacios, con una superficie total de 72.545 m², se destinarán al desarrollo de servicios logísticos de mercancías y tren en este enclave estratégico, con los que se impulsará el transporte intermodal en el noreste peninsular.

El contrato tiene una vigencia de 6 años, a partir del 1 de agosto, y podrá prorrogarse hasta un máximo de 3 años. Asimismo, se ha establecido la ejecución de una inversión inicial mínima de 1,5 millones de euros en los dos primeros años.

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331

prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

El Centro Logístico de Zaragoza-Plaza es la mayor terminal de carga de mercancías del sur de Europa, con una superficie de 755.000 m², y es uno de los principales *hubs* de la península ibérica. Integrado en la red estratégica de terminales intermodales promovida por Adif, es clave para el desarrollo de la futura Autopista Ferroviaria Algeciras-Zaragoza.

Servicios de carga y descarga y otros logísticos

La empresa adjudicataria prestará los servicios de carga y descarga de semirremolques del transporte de la autopista ferroviaria que lleguen o salgan de la terminal de mercancías. También ofrecerá servicios asociados a la logística del tren, como maniobras con locomotora o sin ella y la dispensación de combustible a vehículos ferroviarios.

Asimismo, prestará servicios logísticos de mercancías, como la manipulación de UTI (movimiento de UTI de vagón a camión, de camión a vagón y de camión a camión), el almacenamiento de UTI (excepto los de mercancías peligrosas), la

instalación para contenedores refrigerados, la limpieza y reparación de UTI, la inspección, los servicios aduaneros, gestión y/o contratación de acarreos, pesaje de contenedores, la facturación comercial de tren y sus UTI, entre otros.

La terminal de carga intermodal dispone de una superficie de 66.535 m². Adicionalmente, 5.585 m² se destinan a una zona de espera y control de acceso de camiones; 410 m² a una nave para el mantenimiento de grúas móviles y 15 m² a un módulo de punto fijo para la dispensación de combustible.

290.000 m² para el desarrollo de actividades logísticas

Ubicado a 15 km de Zaragoza, junto al aeropuerto de Zaragoza y al polígono industrial Plaza, el más grande de Europa, cuenta con acceso directo a través de la autovía A-2 Madrid-Zaragoza.

La terminal de Zaragoza-Plaza dispone de 16 vías electrificadas de 750 m para tratamiento de trenes; 290.000 m² para el desarrollo futuro de actividades

logísticas; playa de carga y descarga de 37.000 m² para el intercambio modal de mercancías, con cinco vías para el tratamiento de trenes de contenedores de hasta 750 m y otra vía de 600 m para trenes de mercancía convencional; dos edificios para uso de oficinas comerciales y aparcamiento de pesados para camiones y semirremolques.

Además, dispone de una grúa pórtico para 40 toneladas, dos grúas móviles para 45 y dos locomotoras de maniobra, con una capacidad de carga/descarga de 150.000 UTIs/Año y 3.300 TEUs de almacenaje, además de servicios dotacionales, como el control de accesos, cerramiento perimetral, iluminación, red contra incendios y televigilancia.