

En la línea Intermodal Bilbao/Abando-Casetas

Adif renovará las traviesas en el tramo metálico sobre el Río Alhama a su paso por Alfaro (La Rioja)

- Con un presupuesto de 214.738,83 € (IVA incluido), se sustituirán 110 unidades de traviesas de madera a lo largo de los 66 metros de longitud de la vía sobre el paso

13 AGOSTO 2021

Adif acometerá obras de mejora de la infraestructura de vía en el tramo metálico sobre el Río Alhama, ubicado en la línea ferroviaria Intermodal Bilbao Abando-Casetas, a su paso por el municipio riojano de Alfaro. El proyecto, que tiene un plazo de ejecución de cuatro meses, cuenta con una inversión de 214.738,83 euros (IVA incluido).

El objetivo de la actuación es la mejora de la fiabilidad de la infraestructura de la línea, para lo que se sustituirán 110 traviesas de madera, a lo largo de los 66 metros de longitud que tiene el tramo metálico de vía única electrificada.

Entre las actuaciones previstas se incluyen: la descarga de las nuevas traviesas, el montaje de una estructura de madera en la caja de la vía del tramo metálico, el levante de vía y contracarriles, para el posterior montaje de las nuevas traviesas, trabajos de soldadura, alineación y nivelación de vía.

Estos trabajos contribuyen a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), como es el número 9, que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad.

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad
Tif.: 945102428 / 662306996

prensanorte@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad
Tif.: 945102428 / 662306996
presanorte@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es