

En la línea de cercanías C-1 Irun-Brinkola

Adif licita por 3,68 M€ las obras de accesibilidad y permeabilidad urbana en la estación de Ordizia

- El proyecto incluye la instalación de ascensores para favorecer la movilidad de los viajeros, y la ejecución de un paso inferior para la permeabilidad urbana

27 DICIEMBRE 2021

Adif ha licitado el contrato para la construcción de la segunda fase de las obras de accesibilidad de la estación de Ordizia, incluida en la línea C-1 de la red de Cercanías de San Sebastián (Irun-Brinkola). El contrato se licita por importe de 3.680.429,85 de euros (IVA incluido), con un plazo de ejecución de 15 meses.

La actuación proyectada dotará a la estación de un paso inferior bajo los andenes, que además favorecerá la permeabilidad urbana, puesto que servirá de paso de ciudad entre el núcleo urbano y el barrio de San Bartolomé, facilitando la comunicación con el aparcamiento y el centro comercial del municipio, a través de un nuevo edificio de acceso.

El nuevo vestíbulo aprovecha el desnivel existente entre la calle y la infraestructura ferroviaria quedando el paso inferior accesible a nivel de la calle San Bartolomé. Este contará con dos accesos diferenciados y separados (estación y ciudad), en el que estarán el control de acceso y las máquinas autoventa; y desde el que partirán las escaleras y ascensores hacia los andenes, para los usuarios del servicio ferroviario, y hacia la calle para su uso urbano.

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad
Tif.: 945102428 / 662306996

prensanorte@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

El nuevo edificio se alza sobre el zócalo de piedra de los accesos, con un cubo de madera y vidrio que alberga los núcleos de comunicaciones salvando el desnivel con los andenes. Este estará dotado de las instalaciones necesarias para su funcionamiento.

Se completarán las obras con la ejecución de nuevas marquesinas, con un lateral de vidrio para favorecer la estancia de los usuarios en condiciones meteorológicas adversas, y la protección de los núcleos de comunicaciones, entre otras actuaciones.

Esta segunda fase de las obras para adaptar las instalaciones ha sido fruto de un Convenio de colaboración entre Adif y el Ayuntamiento de Ordizia.

Obras complementarias

Estas obras complementarán las obras preliminares que Adif realizó en la estación de Ordizia, en las que se invirtió un total de 749.601,6 euros (IVA incluido).

Las actuaciones de la primera fase incluyeron el recrecido en altura de los andenes principal y secundario, para favorecer el movimiento de los viajeros entre el tren y el andén.

Asimismo, se renovó el suelo de andenes, con baldosas de hormigón, banda de botones y banda de aproximación a la zona de parada del tren. También se realizaron mejoras en los accesos a la estación, así como en el sistema de iluminación de las instalaciones.

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad
Tif.: 945102428 / 662306996

prensanorte@adif.es

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de
citar fuentes*
www.adif.es

La red ferroviaria de cercanías de Donostia/San Sebastián discurre entre Brinkola e Irún a lo largo de 83,2 kilómetros y 30 estaciones y está integrada en la Línea Madrid-Hendaya de la red ferroviaria convencional.

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad
Tif.: 945102428 / 662306996
presanorte@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es