

Impulso al Corredor Atlántico y a la conexión con Portugal, al reforzar su capacidad y fiabilidad para tráfico de viajeros y mercancías

Adif destina 55,8 M€ a la renovación de la línea convencional Guillarei-Redondela

- La actuación modernizará la vía con traviesas y desvíos de mayores prestaciones y adecuará el trazado (23,5 km) y sus cuatro túneles para renovar su electrificación
- Adif avanza en la renovación de la 'Línea del Miño' Ourense-Vigo, con una inversión de 265 M€ en actuaciones completadas y en marcha en distintos tramos

03 JUNIO 2024

Adif ha movilizado una inversión de 55,8 millones de euros para modernizar la vía y la infraestructura de la línea de ferrocarril convencional Guillarei-Redondela (23,5 km), en Pontevedra.

La actuación, que acaba de licitarse, renovará la vía del trazado con la instalación de nuevas traviesas, balasto y desvíos de mayores prestaciones.

Además, se ampliarán las dimensiones (gálibo) de sus cuatro túneles (Os Valos, Padrón, Pregal y Pedriña, de entre 53 m y 972 m), a los que se dotará también de nuevos sistemas de protección civil y seguridad, y se construirán muros de anclaje de postes de catenaria en la línea para su posterior electrificación a 25 kV, frente a la de 3 kV actual.

La actuación se completa con la construcción de un nuevo viaducto (82 m y 3 vanos), que sustituirá al actual sobre la carretera N-550, la renovación de una veintena de pasos inferiores, el refuerzo de terraplenes y desmontes de la línea, y la remodelación de andenes de la estación de Louredo-Valos.

Impulso a la renovación de la 'Línea del Miño'

La actuación representa un nuevo avance en el plan de modernización que Adif acomete en toda la línea Ourense-Vigo Guixar, denominada 'Línea del Miño', que incluye la conexión

Delegación de Comunicación Noroeste

Tif: 983368124 / 987842335

prensanoeste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

Guillarei-frontera portuguesa, con una inversión de 265 millones de euros. Así, se adecuará al Corredor Atlántico, se reforzará la conexión con Portugal y aumentará la capacidad para tráficos tanto de viajeros, como de mercancías.

En el marco de este plan, ya se ha completado la mejora de plataforma de este trazado; en el tramo Vigo-Guillarei-Tui, han finalizado actuaciones como la electrificación del trazado Guillarei-Tui y la ampliación a 750 m de andenes de la estación de As Gándaras; y se ya se ha licitado el refuerzo de la accesibilidad de la estación de Redondela.

Estas actuaciones contribuyen a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (fomento de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad), 7 (sostenibilidad) y 8 (desarrollo económico y generación de empleo).

Financiación europea

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Mecanismo “Conectar Europa” de la Unión Europea (CEF).

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Noroeste

Tlf: 983368124 / 987842335

prensanoeste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es