Beneficios para los usuarios del ferrocarril asociados al desarrollo del Corredor Mediterráneo

Adif adjudica por 23 millones de euros la construcción del nuevo cambiador de ancho de Vila-seca (Tarragona)

- **Esta instalación garantizará la continuidad de los servicios de viajeros de la línea R16 de Rodalies que conecta Barcelona con Tortosa en el futuro esquema de explotación del Corredor Mediterráneo**

22 JULIO 2026

Adif ha adjudicado, por importe de 23,33 millones de euros, las obras de construcción del nuevo cambiador de ancho de Vila-seca (Tarragona), una instalación que desempeñará un papel importante en el futuro esquema de explotación de la conexión Barcelona-Tarragona-Comunitat Valenciana del Corredor Mediterráneo, ya que garantizará la continuidad de los servicios de viajeros de la línea R16 de Rodalies hasta Tortosa con la nueva configuración prevista.

Actualmente, Adif está desarrollando los trabajos para adaptar el tramo Castelló – Nudo de Vila-seca al ancho estándar, actuación que también incluye la implantación de este ancho en el ramal de Tortosa.

De acuerdo con el nuevo esquema de explotación, el tramo Castelló - Nudo de Vila-seca pasará a disponer exclusivamente de ancho estándar y, desde este nudo, estratégico para el servicio ferroviario de viajeros y mercancías en la provincia de Tarragona, hasta Sant Vicenç de Calders, se prevé la instalación del tercer carril para disponer de ancho mixto.

Por tanto, se garantizará el mantenimiento del servicio que conecta Les Terres de l'Ebre con Barcelona, lo que representa un beneficio para los usuarios del ferrocarril asociado al desarrollo del Corredor Mediterráneo que, además de potenciar el transporte de mercancías en esta área tan estratégica, generará ventajas para posicionar el ferrocarril como medio de transporte de referencia para los ciudadanos.

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331
prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

Nota de prensa

Entre las principales actuaciones, destaca la propia construcción del cambiador de ancho, que se situará en una zona donde se dispondrá de suficiente espacio para alcanzar la longitud útil de vía de 220 metros a cada lado del cambiador. Para ello, se ejecutará una nueva plataforma ferroviaria y la superestructura de vía, y se dispondrá de dos aparatos de vía de ancho mixto en ambas cabeceras para permitir el acceso a los trenes que procedan tanto del ancho estándar como del ibérico.

El proyecto del nuevo cambiador de ancho incluye el diseño de una red de drenaje asociada a la plataforma con capacidad suficiente de evacuar las aguas que se acumulen en esta zona, considerada como inundable.

Asimismo, se electrificará la vía del cambiador con catenaria de 3 kV y se colocarán dos cambiadores de hilo en la estación de Vila-seca, en la que también se adecuarán las dimensiones de los bordes de andén.

La actuación incluye además la renovación de dos desvíos o cambios de aguja, actualmente de ancho ibérico, por otros de ancho mixto para garantizar la continuidad de las circulaciones hasta los ramales de la variante de Vandellós, realizando el cambio de ancho a estándar para enlazar con dicha variante.

Recientemente, Adif ha adjudicado por importe de 15,84 millones de euros el contrato para la ejecución de las instalaciones de seguridad del cambiador de ancho y de los nuevos desvíos de la Bifurcación de Vila-seca.

Este proyecto contribuye al cumplimiento del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) número 9 (promoción de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad).

Financiación europea

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Mecanismo “Conectar Europa” de la Unión Europea (CEF).