Nota de prensa

Primera terminal conectada al Corredor Atlántico y Europa en ancho estándar

Adif avanza en el nodo logístico estratégico de Vitoria-Gasteiz, que entrará en operación en el primer trimestre de 2025

- **Acelera la primera fase del proceso transformador de la terminal de Júndiz, que representa una inversión de 37 millones de euros**
- **En una segunda fase, contempla el desarrollo de la terminal de Víllodas, que acogerá una terminal para servicios de Autopista Ferroviaria en ancho estándar**
- **Impulsa siete nodos logísticos, movilizando cerca de 400 millones de euros en el desarrollo de terminales en cinco de ellos: Vitoria-Gasteiz, Barcelona, Madrid, Valladolid y València**

06 JUNIO 2024

Adif presenta en SIL Barcelona los avances en el desarrollo del nodo estratégico de Vitoria-Gasteiz, cuya primera fase, que representa una inversión de 37 millones de euros, entrará en operación en el primer trimestre de 2025.

El nodo, integrado en el Corredor Atlántico, es estratégico para la vertebración del sistema nacional de transporte y logística, tanto por el volumen de carga en la zona de influencia de este nodo (superior a los 3 millones de toneladas de media), como por ser punto inicial de la sección transfronteriza Vitoria/Gasteiz-Donostia/San Sebastián-Bayona-Burdeos.

Adif aborda la transformación de la terminal intermodal y logística de Júndiz -zona A, primera de las cuatro fases del proyecto-, que la convertirá en la primera terminal conectada al Corredor Atlántico y Europa en ancho estándar.

En una segunda fase, contempla el desarrollo de la terminal de Víllodas (zona B), donde se establecerá una terminal para servicios de Autopista Ferroviaria en ancho estándar y espacios de desarrollo de suelo logístico asociado al transporte ferroviario.

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474
prensa@adif.es
Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

Actuaciones en marcha

Las actuaciones en la terminal intermodal de Júndiz la convertirán en una instalación interoperable, competitiva, de alta capacidad y digitalizada.

La implantación del ancho mixto (tercer carril) en sus instalaciones hará posible el tratamiento de trenes de ancho estándar e ibérico. Además, quedará preparada para la llegada del ancho estándar por ambas cabeceras de la terminal.

La instalación técnica contará con cuatro vías -dos de ancho ibérico y dos de mixto- para la recepción y expedición de trenes de 740 m. En la actualidad, se ejecutan trabajos de vía y electrificación e instalaciones de seguridad y comunicaciones. En una actuación posterior, las cuatro vías se convertirán a ancho mixto y, si hay demanda, se incrementarán hasta un total de seis. También se amplía la vía mango situada en el lado Burgos para el tratamiento de trenes de 740 m, con acceso tanto al módulo intermodal como al resto de áreas logísticas que cuentan con instalaciones ferroviarias.

La terminal intermodal contará con 3 vías de carga y descarga, dos de ellas en ancho mixto de 600 m y una para trenes de 460 m. En una fase posterior, se incrementará la capacidad de la instalación hasta un total de cuatro vías de carga y descarga en ancho mixto, adecuadas para trenes de longitud interoperable de 740 m.

En la actualidad, se reconfigura el acceso viario a la terminal y la distribución viaria interna para dotarlo de mayor capacidad y optimizar los flujos de entrada y salida por carretera. Además, se construye un nuevo edificio para la gestión de la terminal intermodal y se cuenta con una zona de reserva para desarrollos logísticos y el establecimiento de la actividad logística asociada al transporte por ferrocarril.

Inicialmente, se mantendrá la explotación a través de grúas móviles portacontenedores, pudiendo alcanzar una capacidad de operación de hasta 50.000 UTI anuales. Una vez que las necesidades operativas demanden la incorporación de las grúas pórtico, la capacidad de operación se incrementaría hasta 170.000 UTI anuales, permitiendo el tratamiento de una media de 7 trenes diarios en la primera fase.

Futura terminal de Víllodas para servicios de Autopista Ferroviaria

La futura terminal de Víllodas para los servicios de Autopista Ferroviaria contará inicialmente en su instalación técnica con 3 vías de ancho estándar para trenes de 740 m de longitud.

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474
prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

Nota de prensa

La terminal intermodal dispondrá de una vía de ancho estándar de 740 metros -en una fase posterior, contará con dos vías- y espacios para el estacionamiento de semirremolques. Además, se construirán nuevos accesos viarios desde la A-4302. La terminal tendrá una capacidad operativa inicial para tratar una media de 6 trenes diarios y hasta 80.000 semirremolques al año, que se podrá ampliar en una fase posterior a 12 trenes diarios y hasta 150.000 semirremolques.

Cerca de 400 millones de euros en 5 nodos estratégicos

El nodo estratégico de Vitoria-Gasteiz es uno de los siete que impulsa Adif y vertebran la red de terminales del país en Valladolid, Zaragoza, Barcelona, Madrid, Sevilla y Valencia. Estos nodos se ubican dentro de los corredores prioritarios europeos, próximos a centros de carga, producción y consumo. Además, están conectados a redes viarias de alta capacidad y a los principales puertos de España y Europa.

Además de las obras de Júndiz, Adif desarrolla la primera fase de las obras de las terminales de Madrid Vicálvaro, Barcelona La Llagosta, València Font de Sant Lluís y Valladolid, con una inversión movilizada de 393 millones de euros. En paralelo, trabaja en la digitalización y conectividad 5G de estos nodos para el desarrollo de servicios logísticos avanzados, con automatización parcial o total de procesos y una gestión 'inteligente' del tráfico de mercancías.

Estas actuaciones contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9, que fomenta infraestructuras sostenibles, fiables y de calidad.

Financiación europea

La construcción de la terminal intermodal de Júndiz cuenta con financiación europea a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea-NextGenerationEU.

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474
prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es