

Por importe superior a los 623.000 € (IVA incluido)

## **Adif licita la renovación de la arquitectura de redes y sistemas de telecomunicaciones de varios CTC de las zonas Norte y Noroeste**

**El contrato prevé el suministro e instalación de equipos de telefonía de explotación para los Centros de Control de Tráfico Centralizado de León, Orense, Oviedo, El Berrón, Santander (RAM y convencional), Bilbao (RAM y convencional) y Miranda de Ebro. El objetivo es permitir que los trayectos ferroviarios de una determinada zona geográfica puedan ser gestionados por más de un CTC, gracias a la conexión remota vía IP**

17 MAYO 2021

Adif ha licitado el contrato de servicios de suministro e instalación de equipos de telefonía de explotación para los Centros de Control de Tráfico Centralizado (CTC) de León, Orense, Oviedo, El Berrón, Santander (RAM y convencional) Bilbao (RAM y convencional) y Miranda de Ebro. El contrato, licitado por un importe de 623.859,54 euros (IVA incluido) y con un plazo de ejecución de 10 meses, contempla el suministro de materiales y equipos y la realización de todas las operaciones y trabajos para su montaje, configuración y puesta en servicio, para su integración en las instalaciones y redes existentes. Asimismo, la licitación incluye los cursos de formación en las tecnologías y sistemas objeto de la contratación. El contrato tiene como objetivo la renovación de la arquitectura de las distintas redes y sistemas de telecomunicaciones integrados en los mencionados CTC. En concreto, se busca romper el vínculo estricto y unívoco que actualmente existe entre los equipos de campo gestionados por el CTC, el propio CTC y el Puesto de Mando asociado a la gestión. De este modo, los trayectos ferroviarios de una determinada zona geográfica pasarán a ser gestionados por más de un CTC. A su vez, un Puesto de Mando ubicado en un CTC podrá conectarse remotamente a otro CTC y gestionar los trayectos ferroviarios de su zona geográfica. Estos objetivos se alcanzarán mediante las siguientes actuaciones: - Duplicación de la señal y de las comunicaciones de campo. Las señales de los equipos de campo y las comunicaciones con las instalaciones ferroviarias actualmente llegan al CTC que los gestiona a través de conexiones de fibra, PDH/SDH o conexiones de pares o cuadretes. En la nueva arquitectura, estas señales y comunicaciones serán duplicadas y transmitidas simultáneamente a dos CTC

diferentes, lo que permitirá desligar la gestión de las mismas de un CTC único.- Accesibilidad IP a los equipos de gestión de los servicios y comunicaciones de campo regulados en el CTC. Los equipos y servidores pasarán a ser accesibles vía IP, de modo que será posible un acceso remoto, y no solo un acceso local desde los puestos de operador.- Conectividad y accesos a la red IP de Adif. Los nuevos Puestos de Mando, y con ello los distintos puestos de operación integrados, pasarán a tener acceso a la red IP de Adif, a través de la cual podrán conectarse remotamente al CTC cuyas comunicaciones y señales deseen gestionar. Estas actuaciones contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (Industria, Innovación e Infraestructura), que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad.