

Mejoras en la línea convencional Casetas-Bilbao Abando

## Adif finaliza las obras de protección de la infraestructura ferroviaria entre Alcanadre y Arrubal

- El objetivo de estos trabajos es consolidar la infraestructura ferroviaria y minimizar la probabilidad de desprendimientos sobre la vía o la catenaria, que pudieran afectar a la circulación
- La inversión ha ascendido a 1.933.065,75 euros (IVA incluido)

17 DICIEMBRE 2021

Adif ha finalizado las obras de mejora de la infraestructura ferroviaria para el tratamiento y sostenimiento del talud ubicado en los puntos kilométricos 52/500 y 52/700, entre las estaciones de Alcanadre y Arrubal (La Rioja), en la línea ferroviaria de ancho convencional Intermodal Abando Bilbao - Casetas. La actuación ha supuesto una inversión de 1.933.065,75 euros (IVA incluido).

Los trabajos efectuados han permitido consolidar este punto de la infraestructura ferroviaria, y minimizar la probabilidad de desprendimientos sobre la vía o la catenaria, que pudieran afectar a la regularidad de la circulación. En definitiva, se ha procedido al tratamiento y sostenimiento del talud, garantizando mayores niveles de seguridad y calidad para la explotación ferroviaria.

Además, las obras han permitido eliminar una limitación de velocidad de las circulaciones ferroviarias al paso por la zona, lo que favorecerá las condiciones necesarias para aumentar la velocidad de circulación de los trenes al paso por este punto de la infraestructura.

Delegación de Comunicación Norte  
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad  
Tif.: 945102428 / 662306996

[presanorte@adif.es](mailto:presanorte@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)

## Las obras de sostenimiento

La plataforma ferroviaria, se encuentra a media ladera, con un talud en trinchera por el lado izquierdo de hasta 100 metros de altura máxima, y un talud en terraplén por el lado derecho, por el que discurre el río Ebro muy próximo a la vía, así como caminos y cauces que discurren desde el talud hacia el Ebro.

Con las obras se ha procedido a la excavación del material desprendido y acumulado en la proximidad de la vía, se ha demolido la masa rocosa inestable, y se ha retirado todo el material desprendido en la parte baja de la ladera con maquinaria.

Entre otras medidas de contención de los materiales del talud, se han construido cornisas y un muro de escollera. Además, para mayor protección de la plataforma de vía, se ha colocado un muro de gaviones (estructuras de malla rellenas de piedras) de tres metros de altura al pie del talud.

También se ha llevado a cabo la reintegración ambiental de la zona mediante el extendido de tierra vegetal, y tratamiento de la superficie con hidrosiembra.

Esta actuación contribuye a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) número 9, que tiene entre sus metas desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad.