

Plan de Rodalies

Adif finaliza las obras de modernización y mejora de la accesibilidad de la estación de Montcada-Ripollet

- Con una inversión superior a los 4,7 millones de euros, los trabajos han incluido un nuevo paso inferior compartido para usuarios del ferrocarril y vecinos dotado de ascensores y escaleras, y la prolongación de los andenes hasta los 210 metros

14 SEPTIEMBRE 2026

Adif ha finalizado las obras de renovación y mejora de la accesibilidad de la estación de Montcada-Ripollet, con las que se aumentan los índices de calidad para los usuarios del ferrocarril que utilizan los servicios de la línea R3 de Rodalies en el sector de Mas Rampinyo de este municipio del Vallès Occidental.

Las obras, que han supuesto una inversión superior a los 4,7 millones de euros, se enmarcan en la línea de actuación del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible para ofrecer a los viajeros unas instalaciones más modernas, amplias, cómodas, confortables, accesibles, seguras, sostenibles e integradas en el medio urbano, eliminando barreras arquitectónicas y pasos a nivel entre andenes.

En esta línea, el objetivo es incorporar elementos y recorridos que ofrezcan mejor ordenación y orientación, sencillez, claridad, agilidad y comprensión en los movimientos de los viajeros, con el fin de aumentar la calidad del servicio y que los usuarios apuesten por el ferrocarril de proximidad como el medio de transporte de referencia para sus desplazamientos habituales.

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331
prensa.noreste@adif.es

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de
citar fuentes*
www.adif.es

La actuación ha permitido adaptar la infraestructura a los criterios vigentes de accesibilidad, facilitando un acceso más cómodo, seguro e inclusivo al servicio ferroviario. Entre las principales mejoras, destaca la prolongación de los andenes existentes hasta alcanzar los 210 metros de longitud y, especialmente, la construcción de un nuevo paso inferior de uso compartido para viajeros y público en general dotado con cuatro ascensores que garantizarán la accesibilidad entre los distintos niveles de la estación.

Este nuevo paso inferior está concebido para dar respuesta a las demandas municipales de mejora de la permeabilidad urbana entre las dos zonas residenciales separadas por la infraestructura ferroviaria y contará con itinerarios segregados para los usuarios de la estación y para los vecinos, conforme a las especificaciones recogidas en el convenio suscrito entre Adif y el Ayuntamiento de Montcada i Reixac.

De este modo, además de mejorar la experiencia y seguridad de los usuarios ferroviarios, el nuevo paso inferior contribuirá a reforzar la conectividad urbana del barrio de Mas Rampinyo, al facilitar los desplazamientos peatonales entre ambos lados del núcleo urbano actualmente separados por las vías.

Otras actuaciones han consistido en la colocación de nuevas marquesinas, la habilitación de un nuevo edificio de accesos, el cerramiento perimetral del recinto ferroviario y la eliminación de los pasos entre andenes tipo Strail situados frente al edificio de viajeros y en el extremo de los andenes lado Vic.

Estas actuaciones contribuyen a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 9, que tiene entre sus objetivos el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad, y 11, que busca proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles y accesibles.

Financiación europea

Esta actuación cuenta con financiación europea a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea-NextGenerationEU.

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331

prensa.noreste@adif.es

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de
citar fuentes*

www.adif.es