

Mejoras en la fiabilidad y seguridad de la red ferroviaria extremeña

## Adif invertirá más de 9 M€ en la modernización de la señalización entre Cáceres y Valencia de Alcántara

- Un sistema automático telemandado desde el CTC sustituirá al bloqueo telefónico, mejorando la fiabilidad de las instalaciones y la calidad del servicio
- El nuevo sistema también incluye la implantación de un sistema de comunicaciones entre el tren y el CRC, mediante el uso de tecnología satelital

15 MARZO 2024

[Adif invertirá más de 9 millones de euros en la modernización del sistema de señalización y telecomunicaciones entre las estaciones de Cáceres y Valencia de Alcántara.](#)

En concreto, la compañía instalará un sistema de Bloqueo de Liberación Automática en Vía Única (BLAU), que funcionará con Control de Tráfico Centralizado (CTC), en sustitución del bloqueo telefónico.

Las actuaciones, incluidas en la licitación, comprenden entre otras operaciones la instalación de nuevos enclavamientos electrónicos de última generación en Arroyo-Malpartida y Valencia de Alcántara; y la modificación del actual enclavamiento electrónico de Cáceres para su adaptación a la nueva relación de bloqueo.

Delegación de Comunicación Sur  
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla  
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

[prensasur@adif.es](mailto:prensasur@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)

# Nota de prensa

Además, se integrará el mando de los nuevos enclavamientos electrónicos y bloqueos automáticos (cuyo control en las estaciones lo realiza el puesto de mando local) desde el CTC de Sevilla.

Así mismo, se instalará un nuevo sistema de telecomunicaciones por fibra óptica entre Cáceres y Arroyo-Malpartida.

Las telecomunicaciones móviles entre Cáceres y Valencia de Alcántara se resuelven mediante la implantación de un sistema de comunicaciones tren-tierra, basado en el uso de tecnología satelital, que permite al maquinista ponerse en contacto con el Centro de Regulación de Circulación (CRC) en cualquier punto del trayecto, y viceversa.

La línea ferroviaria entre ambas estaciones tiene una longitud de 95,7 km y discurre por las provincias de Badajoz y Cáceres. En este trayecto, está previsto realizar además trabajos de renovación y mejora en los enclavamientos de las estaciones de Cáceres, Arroyo-Malpartida y Valencia de Alcántara.

Estas actuaciones se enmarcan en la estrategia de inversión de Adif en la conservación y renovación del ferrocarril convencional.

Además, contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9, que promueve infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad.

Fondos europeos

Delegación de Comunicación Sur  
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla  
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

[prensasur@adif.es](mailto:prensasur@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)

Esta actuación va a contar con financiación europea a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea-NextGenerationEU

# Nota de prensa

Delegación de Comunicación Sur  
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla  
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

[prensasur@adif.es](mailto:prensasur@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)