

Actuación incluida en el Plan Transformem Rodalies

Adif invierte 18,3 millones en la instalación de nuevos sistemas de gestión del tráfico entre Parets del Vallès y La Garriga

- Implantará el Bloqueo Automático Banalizado en los 17,1 km de este trayecto, dotándolo de mayor flexibilidad y regularidad, maximizando la capacidad de la infraestructura
- En paralelo, avanza en la ejecución de estructuras e instalaciones, preparando la nueva plataforma para la implantación de la doble vía

02 JULIO 2024

Adif avanza en la duplicación y renovación integral del tramo Parets del Vallès-La Garriga con la implantación de nuevos sistemas de gestión del tráfico e instalaciones de seguridad y señalización, con el despliegue del Bloqueo Automático Banalizado (BAB).

Este último equipamiento técnico, en concreto, en el que se invertirá 18,3 millones de euros, permite la circulación de trenes en vía doble por ambas direcciones y sentidos. Con su instalación, adjudicada a Alstom Transporte, se consiguen mayores parámetros de flexibilidad y regularidad del tráfico ferroviario, maximizando la capacidad de la infraestructura.

Los nuevos sistemas, además, se integrarán en el Control de Tráfico Centralizado (CTC) de Barcelona.

La actuación comprende la adecuación y adaptación de enclavamientos electrónicos (dispositivos que gestionan todas las señales de un tramo) y otros equipos asociados, así como la instalación de nuevas señales tipo LED y de balizas del sistema ASFA digital, además de equipos de suministro de energía y detectores de caída de objetos, nuevas redes de cableado y telecomunicaciones fijas.

Proyecto estratégico para la movilidad

Esta actuación, integrada en el Plan Transformem Rodalies, se suma a la duplicación de vía en

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331

prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

el tramo Parets del Vallès-La Garriga de la línea R3 de Rodalies, con una inversión de 155 millones de euros.

Con ello, se incrementará la capacidad para los servicios ferroviarios entre Barcelona y La Garriga, haciendo posible un mayor número de circulaciones en una línea con una elevada densidad de tráfico y contribuyendo a la reducción de los tiempos de viaje.

Con el esquema de explotación previsto, este tramo contará con una vía doble electrificada de 17,1 km; andenes de 210 m de longitud; enclavamientos electrónicos; instalaciones de seguridad con BAB; estaciones con cruces de andén a distinto nivel; ascensores en los puntos de cruce; pantallas acústicas y cerramientos en estaciones y trayecto.

La renovación integral y la duplicación de vía en esta línea -que atraviesa los términos municipales de Parets del Vallès, Montmeló, Granollers, Canovelles, Les Franqueses del Vallès y La Garriga, en la comarca barcelonesa del Vallès Oriental- es una de las actuaciones más relevantes incluidas en el Plan Transformem Rodalies.

Una vez finalizada la primera fase de las obras, Adif avanza actualmente en las actuaciones que no interfieren el servicio ferroviario, en diferentes estructuras del trayecto y en las nuevas instalaciones de las estaciones, como pasos inferiores o ascensores.

Entre las operaciones, figura la ejecución de las pilas y estribos de los viaductos del Tenes, AP7-C17, Congost y Can Gorgs, así como los muros de contención de la plataforma; pasos superiores; variante de trazado; y actuaciones en estaciones.

También se trabaja en la planificación para la ejecución de la segunda fase de la duplicación de vía, en la que se completarán el conjunto de estructuras y las actuaciones en estaciones y se tenderá la segunda vía, así como el resto de las instalaciones ferroviarias.

Estas actuaciones contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (Industria, Innovación e Infraestructura), que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad.

Financiación europea

Esta actuación cuenta con financiación europea a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea – NextGenerationEU.

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331

prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331
prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es