

Actuación destacada del Plan Transformem Rodalies

Adif contrata la construcción de la estación de Parets del Vallès por 17 millones de euros

- Un nuevo edificio de viajeros, zonas verdes, aparcamientos y áreas de recreo darán respuesta a un nuevo modelo de movilidad, ampliando el área de influencia de la estación
- Mejorará la funcionalidad de las instalaciones, favoreciendo la integración y la permeabilidad urbana del ferrocarril

04 MARZO 2024

Adif ha contratado por 17 millones de euros las obras de la nueva estación de Rodalies de Parets del Vallès (Barcelona), una de las actuaciones destacadas del Plan Transformem Rodalies.

La actuación mejorará la funcionalidad y permeabilidad de las instalaciones ferroviarias entre el casco antiguo y el barrio del Eixample y su integración en el entorno urbano, ofreciendo mayor confort y accesibilidad a los viajeros. Su construcción se compatibilizará con las obras de duplicación de vía entre Parets del Vallès y La Garriga.

Una estación más moderna, integrada y plenamente accesible
Integrada por un nuevo edificio de viajeros, zonas verdes, aparcamientos y áreas de recreo, la nueva estación dará respuesta a un nuevo modelo de movilidad, ampliando su área de influencia.

La estación se configura sobre una losa (96,5 m) que cubrirá las vías, aprovechando la trinchera en la que discurre la línea ferroviaria, aumentando el espacio para los servicios (punto de venta/atención al cliente, aseos, cafetería, etc.).

En la losa se integrará una plaza de acceso a los nuevos edificios de viajeros y aparcamiento, con espacios reservados para coches eléctricos, personas con movilidad reducida,

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331

prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

motocicletas y bicicletas, así como a las conexiones peatonales con el carrer del Pont y la avinguda d'Espanya. En este último caso, el acceso se realizará a través de una nueva pasarela peatonal, reforzando la permeabilidad entre el casco antiguo y el barrio de l'Eixample y una mejora de la integración urbana, con la peatonalización de la avinguda de l'Estació. Las obras han sido adjudicadas a la Unión Temporal de Empresas (UTE) integrada por las compañías OHLA y Agrupación Guinovart Obras y Servicios Hispania.

El proyecto se inscribe en el convenio suscrito entre Adif, la Generalitat y el Ayuntamiento del municipio, que también tiene entre sus objetivos potenciar el transporte público de proximidad.

La estación de Parets del Vallès se ubica en la línea Bif. Aigües-La Tour de Carol, en un entorno en el que conviven polígonos industriales y equipamientos públicos de gran relevancia estratégica, entre ellos, el Circuit de Barcelona-Catalunya y el Institut de Seguretat Pública de Catalunya. Además, Parets del Vallès es el acceso natural al ferrocarril de todo un territorio, como es la Vall del riu Tenes.

En paralelo, Adif ha licitado el contrato de servicios de asistencia técnica para el control y vigilancia en la ejecución de estas obras.

La actuación contribuye a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (Industria, Innovación e Infraestructura), que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad.

Financiación europea

La construcción de la nueva estación de Parets del Vallès cuenta con financiación europea a través del "Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia". Financiado por la Unión Europea-NextGenerationEU.