Finalizada la primera fase de las obras de ampliación y remodelación

# La terminal intermodal de València-Font de Sant Lluís se prepara para empezar a operar en ancho ibérico

- **Cuenta con capacidad para operar 150.000 UTI y maniobrar hasta 2.600 trenes de mercancías al año, y dos grúas pórtico con capacidad de almacenamiento de 2.500 TEU/año**
- **Adif ultima las obras de acondicionamiento del vial de conexión entre la terminal y la ZAL del Puerto de Valencia y avanza en el despliegue de la infraestructura 5G para la gestión 'inteligente' del tráfico de mercancías**
- **Se trata de una instalación estratégica del nodo logístico de la capital valenciana que será clave en la interconexión, interoperabilidad e intermodalidad de los servicios de transporte en el Corredor Mediterráneo**

Nota de prensa

04 JUNIO 2026

La terminal intermodal del nodo logístico València-Font de Sant Lluís se prepara para empezar a operar en ancho ibérico una vez finalizada la primera fase de las obras de ampliación y remodelación integral, que han supuesto por parte de Adif una inversión de más de 45 millones de euros.

La nueva terminal cuenta con una capacidad para operar 150.000 Unidades de Transporte Intermodal (UTI) y maniobrar hasta 2.600 trenes de mercancías al año. Además, sus dos grúas pórtico disponen de una capacidad de almacenamiento de 2.500 TEU/año (unidad de medida que equivale a un contenedor de 20 pies).

Así lo han explicado en SIL Barcelona Luis Vicente Moreno Espí, director de Servicios Logísticos de Adif, y Jorge Alonso, presidente y CEO del Grupo Alonso, compañía explotadora de la terminal por un periodo de concesión de 20 años.

Las obras ejecutadas han comprendido la ampliación de las infraestructuras ferroviarias, desde la superestructura a la electrificación e instalaciones de seguridad y comunicaciones.

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tlf: 963819526
prensa.este@adif.es

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*
www.adif.es

La nueva zona intermodal está integrada por un haz logístico con 4 vías de 750 m de longitud y ancho mixto, destinadas a las operaciones de carga y descarga de contenedores, y otras 4 vías de estacionamiento de locomotoras.

Los trabajos realizados han incluido también las losas para el acopio de contenedores, los caminos de rodadura para las grúas pórtico, un edificio de gestión, una zona de espera de camiones y estacionamiento de vehículos ligeros e instalaciones asociadas, como cerramientos, iluminación, saneamiento, drenaje y suministro eléctrico.

Asimismo, se ha ejecutado una nueva urbanización de viales y accesos a la terminal para establecer conexión entre las distintas áreas funcionales a la red viaria exterior, además de instalaciones asociadas a las obras de urbanización.

## Avances en la conexión con la ZAL

Por otro lado, Adif ultima las obras de acondicionamiento del vial de conexión entre la terminal de València-La Font de Sant Lluís y la Zona de Actividades Logísticas (ZAL) del Puerto de Valencia.

Estos trabajos se enmarcan en la remodelación de la terminal y su ejecución permitirá disponer de una conexión interna directa para el tráfico rodado desde la ZAL del conjunto portuario, mediante un vial para el tránsito de camiones y vehículos ligeros, aumentando la conectividad y eficiencia del nodo ferroportuario.

El proyecto contempla la ejecución de una calzada de sentido único reversible, con carriles de 3,50 metros de anchura y un arcén de ancho variable mínimo de 0,50 metros, barreras de seguridad en los laterales y cerramientos.

## Gestión inteligente del tráfico de mercancías gracias al 5G

Adif continúa avanzando en el despliegue de la cobertura 5G en la nueva terminal logística con el objetivo de impulsar su digitalización y, con ella, la automatización de los procesos y la reducción de costes del transporte de mercancías por ferrocarril.

Estos trabajos se enmarcan en el plan de digitalización que desarrolla Adif en 10 terminales logísticas en España consideradas estratégicas, con una inversión superior a los 20 millones de euros.

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tlf: 963819526
prensa.este@adif.es

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*
www.adif.es

La infraestructura 5G permite la prestación de servicios logísticos avanzados, con una automatización parcial o total, y facilita la gestión 'inteligente' del tráfico de mercancías, agilizando así los tránsitos y facilitando la intermodalidad. Con ella, además, se promoverá la interconexión de los principales nodos de transporte del sistema ferroviario de forma eficiente, redundando en una movilidad más sostenible e inteligente.

## Dimensión internacional del nodo logístico valenciano

El desarrollo de la terminal intermodal y logística de València-Font de Sant Lluís se enmarca en el convenio suscrito por el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, la Generalitat Valenciana, el Ayuntamiento de Valencia, Adif, Puertos del Estado y la Autoridad Portuaria de Valencia. El acuerdo incluye inversiones por valor de más de 50 millones de euros, con el objetivo de convertirla en un centro estratégico peninsular en la distribución de mercancías.

Ubicada en el Corredor Mediterráneo, junto al Puerto, la terminal de València-Font de Sant Lluís forma parte de la Red Transeuropea de Transporte y se integra en un nodo logístico clave en la interconexión, interoperabilidad e intermodalidad de los servicios de transporte, que posibilitará la circulación de trenes en ancho estándar entre València y la frontera francesa.

Las nuevas instalaciones están vinculadas al Puerto de València y al desarrollo de la Zona de Actividades Logísticas (ZAL) y de Mercavalencia.

Las actuaciones en València-Font de Sant Lluís se enmarcan en el Plan de Mercancías 30 del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, orientada a incrementar de modo efectivo el transporte ferroviario de mercancías mediante el impulso de nodos estratégicos intermodales situados en ejes prioritarios de mercancías.

En este contexto, Adif trabaja también en otras líneas de acción como la ampliación de vías de apartado para trenes de 740 metros, conexiones ferroviarias con Puertos y el despliegue de las Autopistas Ferroviarias.

## Financiación europea

Las obras para la ampliación de la terminal de mercancías de València-Font de Sant Lluís, el acondicionamiento del vial de conexión entre la terminal y la Zona de Actividades Logísticas (ZAL) del Puerto de Valencia, así como el despliegue de la cobertura 5G en la nueva terminal

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tlf: 963819526
prensa.este@adif.es

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*
www.adif.es

logística, cuentan con financiación europea a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea – NextGenerationEU.

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tlf: 963819526
prensa.este@adif.es



*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*
www.adif.es