Nota de prensa

Línea de Alta Velocidad Madrid-Barcelona-Francia

Adif destina más de 57 M€ al mantenimiento de las instalaciones de control de tráfico entre Madrid y Lleida

- **Incluye la conservación preventiva y correctiva de las instalaciones para proporcionar óptimos niveles de disponibilidad, eficacia y funcionalidad**
- **Las actividades se desarrollan desde los centros de mantenimiento de Madrid Sur, Brihuega (Guadalajara), Calatayud y Zaragoza (Aragón) y Montagut (Lleida)**

27 ABRIL 2023

Adif destinará 57,6 millones de euros al mantenimiento de las instalaciones de control de tráfico y sistemas complementarios del tramo Madrid-Lleida de la Línea de Alta Velocidad (LAV) Madrid-Barcelona-Francia, durante un plazo de 48 meses.

Estas actuaciones van dirigidas a la conservación preventiva y correctiva con el fin de proporcionar óptimos niveles de disponibilidad, eficacia y funcionalidad ferroviaria y el mantenimiento de las instalaciones, proporcionando confort a los viajeros y reduciendo la probabilidad de incidencias.

Entre las instalaciones que incluye la actividad de mantenimiento, encargado a Hitachi Rail España, figuran los dispositivos y elementos claves en la gestión del tráfico ferroviario, entre ellos, los enclavamientos electrónicos (controlan el

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331
prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

Nota de prensa

accionamiento de los elementos situados en la vía, como señales, cambios de aguja, pasos a nivel, etc. en perfecta coordinación); circuitos de vía y contadores de ejes (permiten detectar la presencia de trenes en un tramo de vía determinado); mando, control y supervisión de desvíos (permiten a los trenes cambiar de una vía a otra), ERTMS (Sistema Europeo de Gestión del Tráfico Ferroviario) niveles 1 y 2, ASFA (Anuncio de Señales y Frenado Automático); sistemas de energía; detectores de caída de objetos y cajas calientes (esenciales para monitorizar que no existen obstáculos en la vía y que los trenes no presentan sobrecalentamientos en sus ejes), etc.

Los centros de mantenimiento desde los que se desarrollarán estas actividades de mantenimiento son los de Madrid Sur, Brihuega (Guadalajara), Calatayud y Zaragoza (Aragón) y Montagut (Lleida).

Estas actuaciones contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (Industria, Innovación e Infraestructura), que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad.