

Invierte 4,4 M€ en el refuerzo de taludes y trincheras en las líneas Bilbao Concordia-Karrantza y Aranguren-Balmaseda

Adif mejora la fiabilidad de la red de ancho métrico de Bizkaia

- Se suman a otras actuaciones en estas líneas: la modernización de la electrificación y la catenaria (5,7 M€) y la instalación del sistema de Bloqueo Automático (16 M€)

04 ABRIL 2023

Adif sigue desarrollando actuaciones de modernización y mejora de la fiabilidad de la red de ancho métrico de Bizkaia, con la adjudicación del contrato de adecuación de taludes y trincheras en la línea entre Karrantza y Bilbao La Concordia, y la línea entre Aranguren y Balmaseda por importe de 4,4 millones de euros.

Las actuaciones van destinadas a la reparación, el asentamiento y la mejora de las zonas que discurren en talud, paralelas a las vías, y que son susceptibles de riesgo por lluvias y otros factores climatológicos adversos. Así, se mejorará de la fiabilidad y calidad de las circulaciones en estos tramos.

Los trabajos de refuerzo de taludes y trincheras comprenden la eliminación de especies vegetales invasoras; la retirada y gestión de los materiales de vía inútiles; reparación y/o sustitución del cerramiento en algunos tramos, etc.

Estas labores serán realizadas por la Unión Temporal de Empresas (UTE) integrada por Obras y Suministros Cuadrados y Seanto, con un plazo de ejecución de 36 meses.

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red de Ancho Métrico
Tif.: 944879147

prensa.ram@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

Electrificación de la red de ancho métrico

Adif tiene en marcha otras actuaciones de modernización de la red de ancho métrico de Bizkaia, entre las que destacan la electrificación de la red, como la renovación de las subestaciones eléctricas de Zorrotza y de Aranguren, por 2 millones de euros, y el contrato de obras para mejorar la catenaria entre Aranguren y Karrantza y la subestación de Karrantza, adjudicada por 3,7 millones de euros.

En paralelo a las actuaciones en electrificación, Adif invertirá 16 millones en el sistema de Bloqueo Automático en el tramo Bilbao-Zaramillo (línea Bilbao-Balmaseda) para incrementar la operatividad y la capacidad de la línea.

Todas estas obras contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9, que tiene entre sus metas desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad.