Nota de prensa

En toda la Red Ferroviaria de Interés General y para el período que se inicia hoy hasta el 1 de marzo de 2023

Adif activa el plan preventivo de invierno frente a los efectos meteorológicos más adversos

- **Cuenta con la colaboración de AEMET para identificar riesgos y facilitar así la activación de medidas de carácter preventivo**

- **Coordina a las 16 empresas que participan en la explotación ferroviaria: tres de ellas operan el transporte de viajeros -Renfe, Ouigo e Iryo- y, el resto, mercancías**

15 NOVIEMBRE 2022

El Centro de Gestión de Red H24 de Adif activa desde hoy y hasta el 1 de marzo su Plan Director de Medidas Preventivas de Invierno 2022/23. El objetivo de esta iniciativa está orientado a minimizar la afectación sobre el desarrollo de la actividad ferroviaria de los fenómenos meteorológicos más adversos durante los meses de invierno.

A través de esta iniciativa, Adif coordina a las 16 empresas que participan en la explotación ferroviaria para garantizar la calidad del transporte en la red que gestiona: tres de ellas operan el transporte de viajeros -Renfe, Ouigo e iryo- y, el resto, mercancías.

Asimismo, cuenta con la colaboración de la Agencia Estatal de Meteorología (AEMET), de la que recibe alertas periódicas de los riesgos de lluvia, viento y nieve que puedan afectar a las líneas de ancho convencional, ancho métrico y alta velocidad, facilitando así la activación de medidas de carácter preventivo. Estos avisos se reciben cada seis horas y se proyectan sobre la red en tramos de cinco kilómetros.

El plan recoge un amplio abanico de actuaciones y medidas para hacer frente a los efectos meteorológicos más adversos del invierno.

Entre ellas, destacan:

Información del Centro de Gestión de Red H24
C/ Méndez Álvaro, 1 28045 - Madrid
Tlf: 917744687 / 48
infoh24@adif.es
Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

Nota de prensa

- disposición de 20 máquinas para acoplarles cuñas quitanieves en puntos estratégicos de la red ferroviaria, para su rápida intervención: siete en la red de ancho estándar, dos en la red de ancho métrico y once en la red de ancho convencional;

- revisión periódica de los elementos de la infraestructura más susceptibles de verse afectados por las bajas temperaturas, como los 17 cambiadores de ancho de la red, que permiten la transición de trenes entre las redes de ancho convencional y ancho estándar;

- se han priorizado 289 estaciones de viajeros (40 de ancho métrico, 67 de ancho estándar y el resto de ancho convencional) para su apertura y limpieza de nieve, atendiendo a criterios estratégicos para facilitar el restablecimiento de la circulación en situaciones extremas. Así, se garantiza que primero se interviene sobre las cabeceras y aquellos tramos que dan acceso a bifurcaciones;

- todas las vías generales que pertenecen a la red de alta velocidad son dotadas de calentadores para impedir el congelamiento de los desvíos (que permiten que los trenes accedan a ambas ramas de una bifurcación) y sus estaciones están dotadas de personal para el mantenimiento de los cambios;

- el plan actúa también sobre las terminales de mercancías que gestiona Adif, priorizando la intervención sobre aquellas de mayor importancia estratégica para evitar la ruptura de la cadena de suministros; y

- se han abastecido 23 puntos fijos de suministro de combustible, distribuidos por toda la red, para garantizar la circulación en aquellos casos en los que las condiciones meteorológicas no permitan la circulación de trenes con tracción eléctrica.