

En 338 km de la red ferroviaria de ancho convencional

## **Adif invierte 33 M€ en la instalación de un nuevo sistema de energía y fibra óptica en la línea Medina del Campo-Ourense**

- Preparará a la línea para la implantación del sistema de comunicaciones por radio GSM-R y la dotará de una red propia de energía para alimentar las instalaciones
- Reforzará la infraestructura de fibra óptica con la instalación de un cableado de 96 fibras, frente al de 64 fibras actual

04 MARZO 2024

Adif destinará una inversión de 33,4 millones de euros a la instalación de un nuevo sistema de suministro de energía y el tendido de nueva fibra óptica en un trayecto de 338 km en la línea de ancho convencional Medina del Campo-Ourense.

La actuación, ahora licitada, preparará a la línea para la implantación del sistema de comunicaciones por radio GSM-R (objeto de otro contrato) y la dotará de una red de energía propia para alimentar a las instalaciones, frente a la alimentación actual, que se realiza mediante puntos locales.

El nuevo sistema de suministro de energía estará basado en una red de distribución de 2.200 V – 3.000 V, que alimentará a las instalaciones de señalización y comunicaciones existentes, así como a las futuras, como el sistema de comunicaciones móviles GSM-R.

Delegación de Comunicación Noroeste  
Tif: 983368124 / 987842335

[presanoroeste@adif.es](mailto:presanoroeste@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)

Entre las instalaciones que se conectarán al nuevo sistema de energía destacan los pasos a nivel, detectores en vía y edificios técnicos asociados a los enclavamientos (los dispositivos que regulan la circulación, accionando señales, desvíos y otros elementos).

La red actual se mantendrá en servicio, disponiendo así de redundancia.

Además, se reforzará la infraestructura de fibra óptica con una instalación de nuevo cableado de 96 fibras, frente al de 64 fibras actual.

La línea Medina -Ourense dispone de vía única no electrificada y acoge servicios de viajeros de Media Distancia y tráficos de mercancías.

## Financiación europea

Las obras del suministro de energía y tendido de fibra óptica para este trayecto cuentan con financiación europea a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia – Financiado por la Unión Europea – NextGeneration EU.