

Nuevo proyecto estratégico para reforzar la red ferroviaria de proximidad en Barcelona

Adif invertirá 145 millones de euros en la nueva variante de Vallbona y la Bifurcació Aigües

- Mejorará la red ferroviaria en el entorno metropolitano de la capital catalana, tanto de la red convencional como de la alta velocidad
- Enmarcada en el Plan Transformem Rodalies, la actuación optimizará el trazado, incrementando así la capacidad y la operativa ferroviaria

20 DICIEMBRE 2023

Adif destinará 144,7 millones de euros a la construcción de una nueva variante ferroviaria en Vallbona y la Bifurcació Aigües (Barcelona y Santa Coloma de Gramenet) y a actuaciones que contribuirán a la integración de la LAV Madrid-Barcelona-Frontera francesa en el entorno.

La nueva variante de la línea convencional Barcelona-Portbou mejorará el trazado -suprime la curva actual- e incrementará la capacidad de la infraestructura de ancho ibérico, al incorporar una tercera vía, que discurrirá en paralelo a la LAV en un tramo de 1,5 km entre la salida de la pérgola del Nus de la Trinitat y el Punto Verde de la zona de Vallbona.

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331
prensa.noreste@adif.es

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de
citar fuentes*
www.adif.es

Nota de prensa

La nueva configuración de las vías modificará la conexión de los ramales de Bifurcació Aigües, que comunican las estaciones de Sant Andreu y Montcada Bifurcació, evitando los cruces de vías al mismo nivel mediante el conocido como "salto de carnero". De esta forma, se mejorará notablemente la capacidad en ambas líneas y se dotará de mayor eficiencia a la gestión del tráfico.

Además, se liberará la superficie aislada entre la plataforma de las líneas de ancho ibérico y de alta velocidad; y se minimizará el efecto barrera del agua subterránea de la LAV, a su paso por Vallbona, con un sistema mixto de bombeo y sifón de aspiración ejecutado a ambos lados del trazado.

Estas actuaciones forman parte del plan Transformem Rodalies, están vinculadas a la integración del ferrocarril en Montcada i Reixac y constituyen un [nuevo proyecto estratégico para reforzar la red ferroviaria de proximidad en el ámbito metropolitano de Barcelona](#).

Esta actuación será desarrollada por la UTE integrada por Rover Infraestructuras, Gaimaz Infraestructuras y Servicios y Rover Rail.

Inversiones adicionales

Adif ha aprobado inversiones por un total de 7,7 millones para otras tres actuaciones asociadas a las obras de integración en Montcada i Reixac.

Una de ellas es la asistencia técnica de las obras de dotación de las instalaciones de sistemas de protección, del sistema ERTMS, telecomunicaciones, GSM-R e instalaciones de seguridad, mando, control y señalización en las fases provisionales de la integración del ferrocarril, la remodelación de la estación de Montcada Bifurcació y la construcción de la nueva variante de Vallbona.

Las otras dos están relacionadas con la mejora de la estación de Montcada Bifurcació, concretamente con los servicios de consultoría y asistencia para el control de las obras y la primera fase del suministro y transporte de traviesas.

Estas actuaciones contribuyen al cumplimiento de varios de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS): el 9 (promoción de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad); 11 (acceso a sistemas de transporte seguros, accesibles y sostenibles); 8 (contribución al crecimiento económico y el empleo) y 7 (eficiencia energética).

Financiación europea

Parte de estas inversiones cuentan con financiación europea a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, financiado por la Unión Europea-NextGenerationEU.

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331

prensa.noreste@adif.es

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de
citar fuentes*

www.adif.es