

Licita la redacción del proyecto de renovación y electrificación de los 38,5 km que conectan Chamartín y Príncipe Pío por Las Rozas

## Adif impulsa nuevas actuaciones del Plan de Cercanías de Madrid por 17 M€

- **Contrata suministros para ampliar la C-4b hasta Soto del Real y duplicar el tramo Pinar de las Rozas-Las Matas**
- **Estas actuaciones suponen un nuevo avance del Plan, al sumarse a otras recientemente contratadas, como la remodelación de la estación de Alcalá de Henares**

02 DICIEMBRE 2022

Adif da un nuevo impulso al desarrollo del Plan de Cercanías de Madrid con inversiones en varias actuaciones por importe de unos 17 millones de euros dirigidas a ampliar, duplicar y renovar distintos tramos de esta red, para reforzar su capacidad y fiabilidad.

Adif acaba de contratar, por 8,8 millones de euros, el suministro de desvíos necesario para acometer dos destacados proyectos: la ampliación de la línea C-4b hasta Soto del Real y la duplicación del tramo entre Pinar de las Rozas y Las Matas, ambos actualmente en proceso de contratación con una inversión global de unos 94 millones de euros.

El suministro, adjudicado a Voestalpine Railway Systems Jez, garantiza el más de medio centenar de desvíos que se montarán en estas dos actuaciones, esto es, los aparatos de vía que permiten bifurcar una línea ferroviaria o encauzar el tráfico en determinado sentido.

Relaciones con los Medios  
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid  
Tif.: 917744474 / 917744476 / 917744084 / 917744562

[prensa@adif.es](mailto:prensa@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*  
[www.adif.es](http://www.adif.es)

En el marco de esta actuación, también se ha licitado el contrato de servicios de asistencia técnica para las obras de duplicación del tramo Pinar de las Rozas-Las Matas, por importe de 6,4 millones de euros.

## Renovación línea Chamartín-Príncipe Pío

Adif aborda otra importante actuación en Madrid con la licitación, por 2,1 millones de euros, de la redacción del proyecto para renovar la vía y la electrificación de la línea ferroviaria que conecta las estaciones de Madrid-Chamartín-Clara Campoamor y Príncipe Pío, a través de Las Rozas.

Este proyecto definirá las actuaciones necesarias para renovar esta línea, de 38,5 kilómetros de longitud, mediante la sustitución de todos los elementos que la componen (balasto, traviesas y carril) y, además, optimizar su sistema de electrificación y catenaria.

También comprende la renovación de la vía a su paso por los apeaderos del trazado (los de Ramón y Cajal, Mirasierra-Paco de Lucía, Pitis, Las Rozas, Majadahonda, El Barrial, Pozuelo y Aravaca) y de algunas de las vías de Príncipe Pío.

Los trabajos se organizarán de forma que sean compatibles con la prestación del servicio ferroviario.

## Avance en la ejecución del Plan de Cercanías

Estas actuaciones constituyen un nuevo avance en el Plan de Cercanías de Madrid, dado que se añaden a otras recientemente contratadas, como la remodelación de la estación de Alcalá de Henares, con una inversión estimada

de 13 millones de euros, o ya en ejecución, como la renovación de los sistemas de señalización del corredor de Cercanías entre Atocha y Guadalajara, contratada en abril por unos 33 millones de euros.

Asimismo, todas estas actuaciones contribuyen al Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) número 9, que promueve infraestructuras sostenibles, fiables y de calidad.

### Financiación europea

El suministro de desvíos va a ser financiado por la Unión Europea-NextGenerationEU y la redacción de los proyectos para la renovación de la línea Chamartín-Príncipe Pío podrá ser cofinanciado por el Mecanismo “Conectar Europa” de la Unión Europea (CEF).

# Nota de prensa

Relaciones con los Medios  
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid  
Tif.: 917744474 / 917744476 / 917744084 / 917744562

[prensa@adif.es](mailto:prensa@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)