

Impulso al Plan de Mejora y Adaptación para el Tráfico Internacional en este eje estratégico

Adif inyecta más de 67 M€ para seguir avanzando en la modernización de la línea Zaragoza-Huesca-Canfranc

- Estas actuaciones, en el marco de los compromisos del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, constituyen un significativo avance para potenciar el transporte ferroviario entre Zaragoza y Huesca con el Pirineo aragonés
- Se aumentarán los parámetros de confort y fiabilidad de la explotación ferroviaria y permitirán una reducción de los tiempos de viaje

31 OCTUBRE 2022

Adif, de acuerdo con los compromisos del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma), sigue avanzando en las importantes actuaciones de modernización de la línea Zaragoza-Huesca-Canfranc, una infraestructura esencial para potenciar el transporte ferroviario entre Zaragoza y Huesca con el Pirineo aragonés.

En este marco, se han aprobado inversiones por un valor superior a los 67 millones de euros, entre las que destacan las adjudicaciones de los contratos para la renovación y mejora integral de los tramos Ayerbe-Caldearenas y Jaca-Canfranc, que incluyen actuaciones en la infraestructura y superestructura ferroviaria, así como en los túneles y estaciones de ambos tramos.

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331

prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

Nota de prensa

Los trabajos contemplan la renovación de las vías y la implantación de nuevos desvíos o cambios de agujas. Además, se mejorará el trazado mediante la introducción de curvas de transición, lo que permitirá elevar la velocidad de estos trayectos, considerando el tráfico mixto de la línea. También se modernizarán las instalaciones de drenaje y se tratarán los terraplenes, túneles, taludes y puentes en estos tramos.

Estas inversiones se unen a las destinadas para las obras actualmente en ejecución de modernización completa de la infraestructura y vía en el trayecto Plasencia del Monte-Ayerbe y a la adjudicación del contrato para la redacción del proyecto de implantación del ancho estándar en la línea Huesca-Canfranc, de unos 138 kilómetros de longitud.

De este modo, se sigue trabajando de forma decidida en articular un corredor transfronterizo entre España y Francia a través del túnel de Canfranc, al avanzar en el plan para implantar el ancho de vía estándar en la línea Huesca-Canfranc, garantizando también su plena interoperabilidad.

El conjunto de actuaciones, enmarcadas en el acuerdo suscrito por los gobiernos de ambos países, Aragón y la región gala de Nueva Aquitania, posibilitará realizar conexiones a través de los Pirineos, con el consiguiente impulso al transporte ferroviario. En el caso del tráfico de mercancías, permitirá además conectar importantes nodos logísticos.

Obras en el tramo Ayerbe-Caldearenas

Con un presupuesto de adjudicación de 30.903.771,2 euros, las obras de renovación y mejora integral del tramo Ayerbe-Caldearenas se han adjudicado a

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331

prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

la empresa Rover Rail. A este contrato se suman los servicios de asistencia técnica, adjudicados por importe de 683.919 euros a la UTE formada por las empresas SGS Tecnos e Infrakonsult Europa.

En el ámbito de la mejora de la línea para el tránsito de los trenes de mercancías, en un escenario de reapertura al tráfico internacional, se llevarán a cabo las actuaciones necesarias para permitir el cruce de trenes de 750 metros de longitud, para lo cual se prolongará hacia Canfranc la vía de apartado de la estación de Santa María y La Peña, al igual que el Puesto de Adelantamiento y Estacionamiento de Trenes (PAET) existente en Hoya de Huesca. Para esto también se precisa la demolición de un paso superior existente y la construcción de un nuevo paso superior. Finalmente, se asegurará un gálibo interoperable uniforme en todos los túneles.

En este tramo, se ha licitado igualmente, con un presupuesto de 8.057.027 euros, el contrato para el suministro de un total de 70.000 traviesas que irán destinadas a las obras de renovación.

Actuaciones en el tramo Jaca-Canfranc

El contrato de obras de renovación del tramo Jaca-Canfranc ha sido adjudicado, por importe de 26.661.163,7 euros, a la Unión Temporal de Empresas (UTE) formada por las compañías ACSA Obras e Infraestructuras, CYCASA Canteras y Construcciones, Infraestructuras Trade y Construcciones Rubau. Asimismo, los servicios de asistencia técnica para esta obra se han adjudicado por 723.783,8 euros a la empresa Idom Consulting, Engineering, Architecture.

Dentro de los trabajos de renovación de este tramo, está previsto realizar el saneo de la plataforma y un nuevo sistema de drenaje longitudinal en la estación

de Jaca, la limpieza de cunetas existentes y revisión y definición del drenaje longitudinal asegurando la pendiente de las cunetas. Además, se ejecutará la sustitución de 11 obras de drenaje existentes por otras de nueva construcción, la estabilización de desmontes, la construcción de nuevos tramos de muro, actuaciones de mantenimiento, consolidación y reparación de los 19 túneles existentes en el tramo, el acondicionamiento del acceso al apeadero de Villanúa-Letranz y el desescombrado y tapiado de los edificios de las antiguas estaciones de Castiello y Villanúa, además de otras actuaciones adicionales.

Beneficios de las obras

Esas actuaciones permitirán suprimir varias limitaciones de velocidad, y la mejora en el armamento de vía y trazado, lo que permitirá elevar las velocidades máximas de circulación.

Todo ello mejorando los radios de curva para alcanzar una velocidad sostenible acorde con la orografía y las características y limitaciones del trazado, que está condicionado al discurrir por una zona especialmente montañosa y con una gran cantidad de túneles y puentes metálicos.

Además, estos trabajos permitirán mejorar la regularidad de las circulaciones y dotar de mayor fiabilidad, disponibilidad y eficiencia a la nueva superestructura, reduciendo las necesidades de mantenimiento y la probabilidad de incidencias imputables a la infraestructura e instalaciones ferroviarias.

Estas actuaciones contribuyen al Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9, que tiene entre sus metas desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles y de

calidad para apoyar el desarrollo económico y el bienestar humano; y al ODS 11 que, entre otras metas, persigue proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles para todos.

Financiación europea

Estas actuaciones van a ser financiadas por la Unión Europea – NextGenerationEU.

Nota de prensa