

Línea estratégica que conecta con el mayor puerto del país y es vértice de los Corredores Atlántico y Mediterráneo

Adif avanza en la renovación del tramo San Pablo-Almoraima, de la línea Bobadilla-Algeciras

- Adjudica por 13,2 M€ las obras de la Fase 2: trabajos en la estación de Jimena de la Frontera y la renovación de diversas estructuras
- Adif ya ha movilizado casi un 70% de la inversión prevista en la modernización de la línea: 323 millones de euros de un total de 472 millones

07 DICIEMBRE 2023

Adif da un nuevo paso en el proceso de renovación de la línea Bobadilla-Algeciras, con la adjudicación de las actuaciones de la Fase 2 del trayecto entre San Pablo y Almoraima.

Las obras -que completarán la renovación de vía ejecutada en la Fase 1 del proyecto- representan una inversión de 13,2 millones de euros e incluyen las siguientes actuaciones:

- La remodelación de la configuración de vías y andenes de la estación de Jimena de la Frontera, incluyendo la definición de un paso inferior entre los andenes de esta estación
- La renovación de tres puentes y un viaducto, situados dentro del tramo, en los pp.kk. 130, 135, 142 y 147 de la línea
- La ejecución de dos nuevos pasos superiores y
- La realización de un estudio de ruidos en todo el tramo.

Los trabajos serán realizados por la empresa Comsa, en un plazo de ejecución de diez meses.

Refuerzo de la fiabilidad y la capacidad del tramo

Adif sigue avanzando en el plan de renovación integral de la línea Bobadilla-Algeciras que, además de la modernización de la vía del trazado, comprende la implantación del tercer carril, su electrificación y la ampliación de apartaderos.

Las actuaciones de este plan reforzarán la fiabilidad y la capacidad para acoger mayor tráfico,

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

prensasur@adif.es

www.adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

Nota de prensa

fundamentalmente de mercancías, de una línea estratégica que conecta con el Puerto de la Bahía de Algeciras, el mayor del país; acogerá la circulación de los servicios de la Autopista Ferroviaria Algeciras-Zaragoza y constituye el vértice del Corredor Atlántico y del Mediterráneo.

Entre las obras finalizadas figuran la Fase 1 de renovación del tramo San Pablo-Almoraima y los trabajos de renovación de vía en el tramo Ronda-San Pablo y Almoraima-Algeciras.

Asimismo, recientemente se han adjudicado los trabajos de renovación del tramo Bobadilla-Ronda (176 km), por más de los 62 millones de euros, y se ha contratado la implantación entre Ronda y Algeciras del sistema de protección del tren ASFA digital, las telecomunicaciones fijas, la señalización fija y luminosa LED y la actualización del sistema de energía, por 18 millones de euros.

Además, se ultima el proyecto de electrificación del trazado Ronda-Algeciras.

En conjunto, la inversión movilizada para la renovación de la línea alcanza los 323 millones de euros, casi un 70% de la inversión prevista, que se eleva a 472 millones de euros.

La modernización de esta línea contribuye a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 9, que fomenta infraestructuras sostenibles, fiables y de calidad; 8 (desarrollo económico y generación de empleo) y 7 (sostenibilidad y eficiencia energética).

Financiación Europea

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER). Una manera de hacer Europa.

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es