

En el trayecto entre Andoain y Miranda de Ebro de la red convencional y las estaciones de Noain y Noain CTT, en Navarra

## Adif invierte más de 7 millones de euros en reforzar la fiabilidad de los desvíos en veinte estaciones de la zona Norte

- **Renovará los motores de agujas de los desvíos, mejorando la calidad del servicio y optimizando los costes de mantenimiento**

04 MARZO 2024

Adif invertirá más de 7 millones de euros en reforzar la fiabilidad de las circulaciones ferroviarias en una veintena de estaciones de la zona Norte, con la sustitución de los motores de agujas.

La actuación que lanza a licitación contribuirá a mejorar la calidad del servicio y a optimizar el mantenimiento de estos elementos e incluye el suministro, montaje y puesta en servicio de los motores de agujas en las estaciones de Nanclares, Júndiz, Vitoria/Gasteiz, Alegria/Dulantzi, Salvatierra/Agurain, Araia, Altsasu, Zegama/Otzaurte, Brinkola-Oñati, Zumarraga, Beasain, Legorreta, Tolosa, Billabona-Zizurkil, Andoain, Noain, Noain CTT, Manzanos y Miranda de Ebro. Asimismo, se suministrarán y sustituirán otros componentes del sistema de desvíos, como timonerías, cerrojos de uña y cableado.

Los motores de aguja son los elementos de las instalaciones ferroviarias que se encargan del accionamiento de los desvíos y de la comprobación de su posición para una circulación segura.

Esta actuación contribuye a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (Industria, Innovación e Infraestructura), que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad.

Delegación de Comunicación Norte  
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad  
Tif.: 945102428 / 662306996

[prensanorte@adif.es](mailto:prensanorte@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*  
[www.adif.es](http://www.adif.es)