

En el marco del Plan de mejora de integral de los servicios de Cercanías de Madrid

Adif adjudica la renovación integral de la línea Cercedilla-Cotos

- La rehabilitación de la línea mejorará fiabilidad del servicio ferroviario y reducirá los tiempos de viaje
- El proyecto contempla la renovación de la vía, incluyendo la sustitución de la superestructura (carril, traviesas y balasto), así como actuaciones en estaciones y apeaderos de la línea

06 NOVIEMBRE 2023

Adif avanza en la renovación integral de la infraestructura de la línea Cercedilla-Cotos, integrada en el núcleo de Cercanías de Madrid, con el fin de mejorar la fiabilidad del servicio ferroviario y reducir los tiempos de viaje.

El proyecto de rehabilitación de la línea incluye la renovación de la superestructura (carril, traviesas y balasto) en vía general, así como el tratamiento de trincheras en diversos puntos, el recrecido de muros existentes y la ejecución de nuevos muros de contención en tramos localizados y la reposición de los pasos a nivel asfáltico y de cruces entre andenes, entre otras actuaciones.

Junto a la renovación integral de la vía, se realizarán actuaciones en estaciones y apeaderos de la línea. El proyecto mantiene el trazado actual, con algunas modificaciones para optimizar las velocidades máximas de la línea y disminuir los tiempos de viaje.

La actuación, que se enmarca en el Plan de mejora integral de los servicios de Cercanías de Madrid, ha sido adjudicada a la UTE integrada por ASCH Infraestructuras y Servicios y Cycasa Canteras y Construcciones, por un importe de 14,9 millones de euros y con un plazo de ejecución de 12 meses.

Mejora en infraestructura, estaciones y el túnel de Navacerrada

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tif.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

Nota de prensa

En las estaciones de la línea (Cercedilla, Puerto de Navacerrada y Cotos) está previsto además la reconfiguración de las playas de vías conforme a las necesidades de explotación, así como la sustitución de traviesas, carril y balasto y la renovación de los aparatos de vía.

También se realizarán obras en andenes, incluyendo el borde del andén y baldosa podotáctil, así como las rampas de acceso, para adaptarlas al nuevo material rodante. Las actuaciones previstas en las estaciones incluyen también las instalaciones ferroviarias de la plataforma (canaletas y canalizaciones, arquetas y cruces de vía).

En la estación de Navacerrada, por su parte, el proyecto contempla la ejecución de una nueva vía mango con topera para el estacionamiento de la máquina quitanieves.

Adif también prevé actuar en los apeaderos de Camorritos y de Siete Picos, en desuso. En el primero de los casos, se remodelará el andén 1 para adaptarlo a los nuevos trenes y se demolerá el andén 2, con lo que el apeadero recuperará el servicio comercial. El de Siete Picos tendrá una nueva configuración de vías para permitir el cruce de trenes. Los apeaderos de Cercedilla Pueblo y Eras-Los Castaños se demolerán.

La rehabilitación de la línea contempla actuaciones en el túnel de Navacerrada, entre ellas, la mejora de la infraestructura relacionadas con su durabilidad ante filtraciones y la renovación de las instalaciones de seguridad.

Este proyecto global incluye la renovación integral de catenaria (línea aérea de contacto) y la supresión del bloqueo telefónico, actuaciones que ya se han licitado por 23,8 millones de euros.

La línea entre Cercedilla y Cotos es de ancho métrico, cuenta con una longitud de 18,2 km -de los que 6,2 km transcurren por la provincia de Segovia- y está electrificada a 1,5 KV en corriente continua. Su cota más alta se sitúa en la estación de Cotos (1,8 km).

El proyecto contribuye a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (Industria, Innovación e Infraestructura), que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad.

Esta actuación cuenta con financiación europea a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea-NextGenerationEU.

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de
citar fuentes*
www.adif.es

Nota de prensa

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tif.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es