

Línea C-3 de Cercanías Bilbao-Orduña

Adif finaliza las obras de accesibilidad en la estación de Amurrio (Álava)

- Con una inversión de 2.249.161 euros, tras esta actuación la estación cuenta con un paso inferior, escaleras y ascensores que conectan los andenes, favoreciendo la movilidad de todo tipo de viajeros
- Otras medidas de mejora a la movilidad incluyen la iluminación, la renovación del pavimento, elevación y prolongación de los andenes

31 ENERO 2024

Adif ha finalizado las obras de mejora y accesibilidad de la estación de Amurrio incluida en la red de cercanías C-3 Bilbao-Orduña, para favorecer el tránsito de los usuarios con movilidad reducida por la instalación ferroviaria. La inversión ha ascendido a 2.249.161 euros.

El proyecto ha incluido la construcción de un paso inferior, que conecta el andén de vía 1, con el andén de las vías 2 y 4. El paso inferior dispone de ascensor y escaleras fijas en cada uno de los andenes. Sobre el ascensor y la escalera fija se ha montado una marquesina, creando una nueva zona de espera protegida.

Además, se han prolongado los andenes y se ha elevado su altura para facilitar el acceso a los trenes. También se ha renovado el pavimento y se ha repuesto el borde de andén, dotándolo de elementos podotáctiles y bandas de aproximación.

La actuación ha incluido otras mejoras como una nueva iluminación, la eliminación de los escalones de acceso en la estación, mediante rampas, y se han adecuado los accesos y cerramientos de la instalación ferroviaria.

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad
Tlf.: 945102428 / 662306996

presnanorte@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de

citar fuentes

www.adif.es

Estos trabajos contribuyen a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible, concretamente al ODS 9 (Industria, Innovación e Infraestructura) y al ODS 17 (Alianzas para lograr los objetivos).

Fondos europeos

Esta actuación va a contar con financiación europea a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea – NextGenerationEU.