

Por un importe superior a los 2,57 M€ (IVA incluido)

Adif licita la Compra Pública Innovadora de dos cambiadores de ancho para el sistema de eje de ancho variable de material rodante de mercancías

- La licitación incluye actividades de I+D+i para evolucionar la tecnología actual, así como la fabricación, suministro y montaje de dos cambiadores, uno fijo y otro portable
- Adif ya ha adjudicado la Compra Pública Innovadora de los propios ejes de ancho variable para vagones, que contempla actividades de I+D+i, fabricación, suministros y puesta en servicio
- El eje de ancho variable para material rodante de mercancías resuelve el problema de la existencia de redes con distintos anchos de vía, al permitir el cambio automático de ancho de vía del vagón sin necesidad de transbordar la carga o intercambiar los ejes de distinto ancho en la composición

07 ENERO 2022

Adif da un paso más en su proyecto del eje de ancho variable para material rodante de mercancías con la publicación de la licitación de la Compra Pública de Tecnología Innovadora para la mejora, fabricación, suministro y montaje de dos cambiadores de ancho, por un importe de 2.574.812,30 euros (IVA incluido).

Este contrato tiene como objetivo global el desarrollo de las tareas de I+D+i necesarias para evolucionar la actual tecnología del cambiador de ancho instalado en la base de mantenimiento de Adif de La Gineta (Albacete).

Asimismo, incluye el diseño y proyecto, fabricación, construcción, montaje, pruebas de validación comercial, puesta en servicio y mantenimiento de dos cambiadores modulares mejorados, así como las pruebas de funcionalidad y funcionamiento de los mismos y la realización del mantenimiento y operación de los cambiadores durante las pruebas de

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

validación comercial operativa de una composición dotada con ejes de ancho variable evolucionados.

Uno de los cambiadores será fijo y permanecerá en su emplazamiento una vez finalizado el período de validación comercial para su explotación, en tanto que el segundo, de carácter portable (tipo aparato de vía), quedará a disposición de Adif para su instalación en posibles futuros emplazamientos.

Al igual que el contrato adjudicado para actividades de I+D+i, fabricación, suministros y puesta en servicio de los propios ejes de ancho variable, este contrato es fruto de la ayuda concedida por el Ministerio de Ciencia e Innovación con cargo a Fondos Feder. Además, el convenio para el otorgamiento de la ayuda prevé la realización de un estudio de viabilidad técnica sobre la posibilidad de incorporar este tipo de eje de ancho variable en locomotoras, para contar con la tracción de ancho variable de mercancías.

La ayuda concedida por el Ministerio de Ciencia e Innovación al amparo de la Línea Fomento de la Innovación desde la Demanda (FID) y de la Compra Pública de Innovación (CPI) alcanza un importe de 6,4 millones de euros, para un presupuesto financiable de 10 millones. La publicación de la Compra Innovadora de ejes y cambiadores de ancho se produce tras la realización de una consulta preliminar del mercado cuyos resultados han permitido contar con el conocimiento suficiente sobre las soluciones más innovadoras existentes en el mercado.

Por otra parte, la iniciativa Mercancías 30 del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, que busca aumentar la cuota del transporte de mercancías por ferrocarril, prevé la concesión de ayudas a empresas privadas, públicas y/o prestadoras del servicio ferroviario para la instalación de ejes de ancho variable.

Aumento de la competitividad del transporte de mercancías

El proyecto del sistema de ancho variable automático para el transporte de mercancías por ferrocarril es una iniciativa de Adif para potenciar la competitividad del transporte de mercancías por ferrocarril, que se ve lastrada por la barrera técnica que supone la diferencia de ancho entre la red ferroviaria española (ancho ibérico) y el resto de Europa (ancho estándar). Este reto sí está técnicamente resuelto en el transporte de viajeros, dado que en este caso el material rodante soporta menores cargas.

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

Esta dificultad de índole técnica, unida a otras circunstancias como la orografía existente, hacen que la cuota modal del transporte ferroviario de mercancías en España esté muy por debajo de la de los países de nuestro entorno. Actualmente apenas alcanza el 2% en toneladas netas y el 4,5% en toneladas-kilómetro.

El desarrollo del sistema de eje de ancho variable tiene su precedente en el contrato adjudicado por Adif en 2015 a la UTE formada por Azvi y Tria, que incluyó la fabricación de diez ejes de dos tipos -cinco para ruedas de 920 mm y cinco para ruedas de 760 mm de diámetro-, así como la construcción e instalación de un cambiador de ancho con esta tecnología en la base de mantenimiento en La Gineta.

El sistema resuelve el problema de la existencia de redes con distintos anchos de vía. Un vagón de mercancías equipado con este eje de rodadura desplazable puede circular entre las diferentes fronteras existentes con anchos de vía distintos, al realizar el eje el cambio de ancho automático, con lo que se eliminan los puntos de rotura de carga. De esta forma se acortarán los tiempos de recorrido de las mercancías y se reducirá el coste económico asociado que supone el intercambio de ejes de distinto ancho o el transbordo de cargas entre vagones.

El eje de ancho variable para material rodante de mercancías, desarrollado en el contrato precedente, cuenta con la autorización de entrada en servicio de la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria (AESF), lo que permite su uso comercial en determinadas tipologías de vagones empleados en los ensayos.

La última etapa del proyecto supuso la formalización del contrato de concesión de los derechos de explotación de las patentes y la propiedad intelectual asociada al sistema (ancho ibérico/ancho estándar) en el ámbito geográfico de la Unión Europea y por el tiempo vigente de las patentes. El contrato también otorga a Adif la facultad de conceder sublicencias a fin de poner la tecnología a disposición de los fabricantes de ejes para incorporarla en el material rodante de mercancías y con ello impulsar el tráfico de mercancías por ferrocarril al mejorar su competitividad en los puntos de frontera de distintos anchos de vía. Igualmente, la incorporación de esta tecnología en el material rodante de Adif permitirá optimizar el uso de su flota en la red ferroviaria de interés general al ser factible el uso del mismo material para distintos anchos de vía.

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

Fondos europeos

El proyecto MERCAVE - SISTEMA DE ANCHO VARIABLE AUTOMÁTICO PARA TRÁFICO DE MERCANCÍAS POR FERROCARRIL (expte. CPI-2019-37-1-MER 04) con un presupuesto total de 10 millones de euros está cofinanciado con un 64% por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), a través de una ayuda concedida de 6,4 millones de euros por el Ministerio de Ciencia e Innovación, como Organismo Intermedio del P.O. Plurirregional de España 2014-2020. Objetivo Temático 1: Promover la investigación, el desarrollo tecnológico y la innovación de calidad.

“Una manera de hacer Europa”

Nota de prensa

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tif.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es