

En la estación de Madrid Chamartín

Adif y Adif AV ponen en marcha una experiencia piloto de aparcamiento seguro de bicicletas en sus estaciones

El proyecto arranca con la licitación de un contrato para el arrendamiento de un local comercial destinado a la instalación, mantenimiento y explotación de aparcamientos para bicicletas, durante un período de dos años . Esta experiencia piloto surge del acuerdo suscrito hace unos meses por Adif y Adif AV y la asociación Red de Ciudades por la Bicicleta, que busca impulsar la movilidad ferrocarril-bicicleta en el ámbito cotidiano y en el de ocio y turismo. Esta actuación se enmarca asimismo en el proyecto Ecomilla, una iniciativa transversal con la que Adif se convierte en pionera en dar prioridad a la movilidad sostenible, actuando en coordinación con los agentes interesados .

21 SEPTIEMBRE 2020

Adif Alta Velocidad (Adif AV) ha licitado el contrato para el arrendamiento de un local situado en la estación de Madrid Chamartín que irá destinado a la actividad de aparcamiento seguro para bicicletas, con el objetivo de impulsar la movilidad sostenible en los desplazamientos hacia y desde las terminales ferroviarias. Coincidiendo con la Semana de la Movilidad, la publicación de esta licitación pone en marcha una experiencia piloto que surge a raíz de la firma del acuerdo de intenciones entre Adif y Adif AV y la asociación Red de Ciudades por la Bicicleta, por el que se aprobaba el impulso de un Plan de Movilidad Ferrocarril-Bicicleta, tanto para la movilidad cotidiana como para la relacionada con el ocio y el turismo. Entre las medidas previstas se encontraba la implantación de infraestructuras de aparcamiento seguro de bicicletas en las estaciones de Adif y Adif AV, un modelo de negocio que podrá testarse en la estación de Madrid Chamartín. El local objeto de la licitación, con una superficie de 59 m² aproximadamente, se dedicará a la instalación, mantenimiento y explotación de aparcamientos para bicicletas y actividades complementarias a la principal, durante un período de dos años. El importe mínimo de la licitación se sitúa en 2.000 euros (IVA no incluido). Proyecto Ecomilla Esta experiencia piloto está enmarcada en el Proyecto Ecomilla, una iniciativa transversal con la que Adif se convierte en pionera en dar prioridad a la movilidad sostenible, actuando en coordinación con los agentes interesados. El objetivo global del Proyecto Ecomilla es hacer fácil y sostenible el recorrido puerta a puerta del viajero (desde

Nota de prensa

el origen a la estación y desde la estación hasta el punto de destino) utilizando un medio de transporte energéticamente eficiente y de 0 emisiones. En las próximas semanas, Adif tiene previsto poner en servicio el aparcamiento P4 de la estación de Madrid Puerta de Atocha con el nuevo concepto Ecomilla. Esta prueba piloto permitirá a Adif calibrar los distintos aspectos de la iniciativa para ajustarse a las verdaderas necesidades de los distintos actores de la movilidad. Además, el proyecto Ecomilla está incluido en el Plan de Lucha Contra el Cambio Climático de Adif y Adif AV, para el periodo 2018-2030, cuyo objetivo último es aumentar la contribución del ferrocarril a combatir este importante reto ambiental con el desarrollo de acciones tanto en el ámbito de la mitigación (reduciendo las emisiones de gases de efecto invernadero y mejorando la eficiencia energética del sistema ferroviario), como en materia de adaptación (logrando unas infraestructuras más resilientes) y de cultura y sensibilización (concienciando a nuestros grupos de interés internos y externos y mejorando la información que las entidades reportan en la materia). En particular, el proyecto es una de las medidas incluidas en la línea de actuación de descarbonización y energías renovables del Plan, concretamente en cuanto a fomentar el trasvase modal al ferrocarril reduciendo el uso de otros modos de transporte más contaminantes. La instalación de aparcamientos para bicicletas en las estaciones de ferrocarril contribuye a la consecución de diferentes Objetivos de Desarrollo Sostenible: ODS 3 (Salud y Bienestar), ODS 11 (Ciudades y Comunidades Sostenibles) y ODS 13 (Acción por el Clima).