

En la línea de cercanías C-1 Irun-Brinkola

Adif invertirá más de 3M€ en las obras de accesibilidad y permeabilidad urbana en la estación de Ordizia

- El proyecto incluye la instalación de ascensores para favorecer la movilidad de los viajeros, y la ejecución de un paso inferior para la permeabilidad urbana

25 MAYO 2022

Adif invertirá 3.302.610,6 euros en las obras de accesibilidad y mejora de la permeabilidad de la estación de Ordizia, incluida en la línea C-1 de la red de Cercanías de San Sebastián (Irun-Brinkola). Esta actuación favorecerá el tránsito de todo tipo de viajeros, incluidos los que tengan movilidad reducida.

El contrato para la ejecución de las obras, que cuentan con un plazo de 15 meses, se ha adjudicado a la Unión Temporal de Empresas (UTE) integrada por las compañías Altuna y Uria, y Tecsua Empresa Constructora.

La obra dotará a la estación de un paso inferior bajo los andenes, que además favorecerá la permeabilidad urbana, puesto que servirá de paso de ciudad entre el núcleo urbano y el barrio de San Bartolomé, facilitando la comunicación con el aparcamiento y el centro comercial del municipio, a través de un nuevo edificio de acceso.

El nuevo vestíbulo aprovechará el desnivel existente entre la calle y la infraestructura ferroviaria quedando el paso inferior accesible a nivel de la calle San Bartolomé. El vestíbulo incluirá dos accesos diferenciados y separados

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad
Tlf.: 945102428 / 662306996

presanorte@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de

citar fuentes

www.adif.es

(estación y ciudad), que contará con zona de control de paso, y las máquinas autoventa. Desde ahí partirán las escaleras y ascensores hacia los andenes, para los usuarios del servicio ferroviario, y hacia la calle para su uso urbano.

El nuevo edificio se alza sobre el zócalo de piedra de los accesos, con un cubo de madera y vidrio que alberga los núcleos de comunicaciones salvando el desnivel con los andenes.

Se completarán las obras con la ejecución de nuevas marquesinas, con un lateral de vidrio para favorecer la estancia de los usuarios en condiciones meteorológicas adversas, y la protección de los núcleos de comunicaciones, entre otras actuaciones.

Esta segunda fase de las obras para adaptar las instalaciones ha sido fruto de un Convenio de colaboración entre Adif y el Ayuntamiento de Ordizia.

Obras complementarias

Estas obras complementarán las obras preliminares que Adif realizó en la estación de Ordizia, en las que se invirtió un total de 749.601,6 euros.

Las actuaciones de la primera fase incluyeron el recrecido en altura de los andenes principal y secundario, para favorecer el movimiento de los viajeros entre el tren y el andén.

Asimismo, se renovó el suelo de andenes, con baldosas de hormigón, banda de botones y banda de aproximación a la zona de parada del tren. También se realizaron mejoras en los accesos a la estación, así como en el sistema de iluminación de las instalaciones.

La red ferroviaria de cercanías de Donostia/San Sebastián discurre entre Brinkola e Irún a lo largo de 83,2 kilómetros y 30 estaciones y está integrada en la Línea Madrid-Hendaya de la red ferroviaria convencional.

Financiación europea

Esta actuación va a ser financiada por la Unión Europea –NextGenerationEU.