

Línea de ancho convencional Alcázar de San Juan-Cádiz

## **Adif licita las obras de sustitución de carril en el trayecto comprendido entre las estaciones de Lora del Río y Los Rosales (Sevilla)**

- Esta actuación abarca aproximadamente 11,5 km, cuenta con un presupuesto de licitación de 434.441,07 euros (IVA incluido) y tiene un plazo de ejecución de tres meses y tres semanas
- Mejorará el estado actual de las vías, teniendo en cuenta el importante enclave de tráfico en el que se encuentran

07 JULIO 2020

Adif ha licitado la ejecución de las obras del proyecto de sustitución de carril a lo largo de aproximadamente 11,5 km del trayecto comprendido entre las estaciones de Lora del Río y Los Rosales, en la provincia de Sevilla. Dicho trayecto pertenece a la línea de ancho convencional Alcázar de San Juan-Cádiz. El trayecto Lora del Río-Los Rosales es utilizado diariamente por un importante número de circulaciones ferroviarias de viajeros, en especial trenes de la línea C1 de Cercanías y de Media Distancia que conectan Cádiz con Córdoba y Jaén, así como de Larga Distancia y de Mercancías. Estos trabajos cuentan con un presupuesto de licitación de 434.441,07 euros (IVA incluido) y un plazo de ejecución de tres meses y tres semanas. El trayecto donde se van a desarrollar estas actuaciones es de vía doble. En la vía 1 se sustituirán 4,5 km de carril entre los puntos kilométricos 523/863 al 528/450. En la vía 2 los trabajos abarcarán 7 km localizados entre los puntos kilométricos 521/111 y 523/532, y 523/863 y 528/450. Los trabajos a desarrollar suponen la sustitución del carril antiguo por carril nuevo de 54 kg. Con ello se pretende mejorar considerablemente el armamento de la vía, lo que redundará en una mejora sustancial su comportamiento, repercutiendo en un aumento de su vida útil. Con esta actuación se mejorará el estado actual de las vías, teniendo en cuenta el importante enclave de tráfico en el que se encuentran, minimizando las incidencias que puedan producirse y, como consecuencia, los gastos de conservación con respecto a la situación actual. Financiación europea Esta actuación podrá ser

cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. Plurirregional de España 2014-2020, Objetivo Temático 7: Transporte sostenible. “Una manera de hacer Europa”

# Nota de prensa