Nota de prensa

Mejora de este corredor ferroviario convencional

Adif licita la instalación del telemando de energía de la línea Ourense-Monforte de Lemos-Lugo

- **Este contrato se enmarca en los trabajos para la electrificación de la línea en su totalidad**
- **Cuenta con un presupuesto de licitación superior a los 2 millones de euros (IVA incluido)**
- **Esta actuación va a ser financiada por la Unión Europea – NextGenerationEU.**

02 JUNIO 2021

Adif ha licitado el contrato de obras de instalación del telemando de energía de la línea ferroviaria convencional Ourense-Monforte de Lemos-Lugo por un importe de 2.010.928,35 euros (IVA incluido).

El contrato abarca la instalación, la realización de pruebas y la puesta en servicio de los elementos relacionados con el telemando de energía de este tramo de ferrocarril que, al término de los trabajos, estará electrificado en su totalidad.

El sistema de telemando tiene como finalidad el telecontrol y supervisión de sistema de catenaria y del sistema de distribución de energía en media y baja tensión, así como la supervisión y gestión de eventuales incidencias de todos los sistemas bajo su control.

En concreto, en una primera fase este telemando de energía controlará y gestionará, en tiempo real y desde un centro de control, distintos sistemas de

Delegación de Comunicación Noroeste
Tlf: 983368124 / 987842335
prensanoroeste@adif.es
Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

Nota de prensa

tramo Monforte de Lemos-Lugo, como son un centro de autotransformación final y un centro de autotransformación intermedio, una subestación de tracción (Oural), seccionadores de la línea aérea de contacto (catenaria), y el suministro de energía a edificios técnicos, a calefactores de agujas y a otros sistemas.

En una segunda fase controlará los distintos sistemas del tramo Ourense-Monforte de Lemos, como son un centro de autotransformación final y uno intermedio, y los centros de transformación-centro elevador de Canabal y de Os Peares. Asimismo, también controlará seccionadores de la línea aérea de contacto (catenaria) y el suministro de energía a edificios técnicos, a calefactores de agujas y otros sistemas.

Mejoras en el trayecto Ourense-Monforte de Lemos-Lugo

Este contrato se enmarca en las actuaciones de mejora que Adif lleva a cabo en el tramo en servicio Ourense-Monforte de Lemos-Lugo con el objetivo de cumplir con los compromisos de optimización de las condiciones de explotación comercial del trayecto en parámetros tales como la fiabilidad, el confort y los tiempos de viaje.

Los trabajos previstos incluyen la modernización y adecuación de las instalaciones existentes, así como la electrificación a 25 kV en corriente alterna del corredor, adaptando la electrificación existente en el tramo Ourense-Monforte de Lemos y dotando de catenaria e instalaciones eléctricas al tramo Monforte de Lemos-Lugo.

Estos trabajos de instalación y mejora de la electrificación de la línea suponen una notable ventaja medioambiental al sustituir la tracción diésel por tracción

Nota de prensa

eléctrica en todo el recorrido (119 km aproximadamente). La tracción eléctrica requiere menos de energía primaria y genera menos emisiones de gases de efecto invernadero.

Todas estas actuaciones contribuyen a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), como es el número 9 que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad.

Fondos europeos

Esta actuación va a ser financiada por la Unión Europea – NextGenerationEU.

"Una manera de hacer Europa"