

La actuación suprimirá el bloqueo telefónico, en el marco de la renovación integral de la línea Ciudad Real-Mérida

## **Adif mejorará los sistemas de señalización y seguridad entre Villanueva de la Serena y Brazatortas/Veredas por 38 M€**

- Hasta el momento, ha renovado más de 57 km de esta línea, con una inversión de 40,5 M€ con la que ha incrementado la fiabilidad de la infraestructura y el confort para los usuarios
- Este verano adjudicó las obras para la mejora del tramo Brazatortas-Guadalmuz (Ciudad Real), en la que movilizará una inversión de 54 M€

19 OCTUBRE 2022

Adif avanza en la modernización de la línea Ciudad Real-Mérida con la licitación del contrato de redacción del proyecto constructivo y la ejecución de las obras para la supresión de bloqueo telefónico entre las estaciones de Villanueva de la Serena (Badajoz) y Brazatortas /Veredas (Ciudad Real).

Los trabajos, a desarrollar en un tramo de 161,5 km, cuentan con un presupuesto de 38,3 millones de euros y un plazo de ejecución de 33 meses. Las obras incluyen las instalaciones de enclavamiento, los sistemas de detección del tren, el sistema de protección del tren ASFA (Anuncio de Señales y Frenado Automático), la señalización fija y luminosa, la Integración en el sistema de Control de Tráfico Centralizado (CTC), el sistema de suministro de energía, así como las canalizaciones y la obra civil auxiliar.

Esta actuación se enmarca en el Plan de Supresión de Bloqueos Telefónicos de Adif, que contempla su eliminación progresiva y su sustitución por otros sistemas con menor intervención del factor humano.

Como complemento a la supresión del bloqueo telefónico, Adif tiene en contratación la obra y posterior mantenimiento de las instalaciones de telecomunicaciones fijas y móviles GSM-R en el trayecto Villanueva de la Serena-Brazatortas con un presupuesto superior a 8 millones.

Delegación de Comunicación Sur  
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla  
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

[prensasur@adif.es](mailto:prensasur@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de*

*citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)

La finalidad de este proyecto es dotar de instalaciones de telecomunicaciones fijas y móviles GSM-R a este tramo de red convencional y equiparlo con la tecnología desplegada en el resto de la línea.

El nuevo GSM-R representa una modernización del sistema actual y proporciona todos los servicios necesarios para la comunicación mediante radiotelefonía entre las circulaciones y el Centro de Regulación de la Circulación (CRC). De esta forma, permite al tren estar en contacto permanente con el CRC y es, a su vez, complementario con los sistemas de señalización instalados de bloqueo automático con Control de Tráfico Centralizado (CTC), que ya operan en el resto de la línea.

#### Renovación línea Ciudad Real-Mérida

Adif ya ha renovado más de 57 km de la línea entre Ciudad Real y Mérida, reforzando la fiabilidad de la infraestructura y aumentando los niveles de confort para los usuarios. Estas actuaciones han contado con una inversión de 40,5 millones de euros.

Este verano, además, ha adjudicado el contrato para la renovación del tramo Brazatortas-Guadalmaz (Ciudad Real), con una inversión de 54 millones de euros, incluyendo los materiales.

Estas actuaciones contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible ODS 9 (Industria, Innovación e Infraestructura), en especial a sus metas 9.1 (desarrollar infraestructuras fiables) y 9.4 (modernizar la infraestructura).

#### Fondos europeos

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER). Una manera de hacer Europa.

Delegación de Comunicación Sur  
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla  
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

[prensasur@adif.es](mailto:prensasur@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)