

Modernización del corredor Ourense-Monforte de Lemos-Lugo

## **Adif invertirá 21,6 millones en prolongar la variante de La Puebla de San Julián (Lugo)**

- Se ampliará más de 1,6 km por el lado este, en los términos municipales de Láncara y Sarria
- Los trabajos forman parte de las obras de mejora de la infraestructura para conectar la ciudad de Lugo con la alta velocidad

26 ABRIL 2023

Adif invertirá 21,6 millones de euros a la prolongación de la variante de La Puebla de San Julián (A Pobra de San Xiao) en Lugo, dentro de las obras de mejora y modernización del corredor ferroviario Ourense-Monforte de Lemos-Lugo.

La variante de La Puebla de San Julián, de 7,2 km, en el tramo Monforte de Lemos-Lugo de la línea León-A Coruña, es una solución en explotación desde 2018 que contribuye a incrementar la seguridad y la permeabilidad de la línea -a haber suprimido 14 pasos a nivel del anterior trazado- y reducir los tiempos de viaje del recorrido.

La variante forma parte del trazado proyectado para conectar la ciudad de Lugo con la alta velocidad ferroviaria. Cuenta con dos túneles (As Cortes, de 520 m, y Torrente, de 1,4 km) y cuatro viaductos de entre 145,5 y 630 m de longitud, además de cuatro pasos inferiores y un paso superior en la intersección con la carretera LU-546.

Delegación de Comunicación Noroeste

Tif: 983368124 / 987842335

[presanoroeste@adif.es](mailto:presanoroeste@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)

La actuación que acometerá Adif prolongará más de 1,6 km la variante hacia el este, por los términos municipales de Lánchara y Sarria, culminando el proyecto inicial de 9 km que había sido segregado en dos actuaciones.

De esta forma, sigue impulsando la renovación de los 117 km del tramo Ourense-Monforte de Lemos-Lugo que, desde Ourense, conecta con el corredor de alta velocidad a Galicia, mejorando sus parámetros de fiabilidad, confort y tiempos de viaje.

## Principales actuaciones

Los trabajos de ampliación no afectarán a la circulación ferroviaria y comprenden, entre otras, la construcción de nueva plataforma y la conexión con la infraestructura existente; el montaje de vías auxiliares para situaciones provisionales y de trabajo; ejecución y reposición de instalaciones de seguridad y comunicaciones; y el izado de postes de catenaria, ejecución y reposición de la electrificación.

Asimismo, se abordará el ripado (desplazamiento lateral) de vía para la conexión con la nueva plataforma entre los puntos kilométricos 1/586,6 y 1/677,8 y el desmontaje de vías auxiliares y del tramo que quedará en desuso.

La renovación de la línea y las actuaciones de modernización, mantenimiento y conservación que se realizan en la red convencional contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad).

## Financiación europea

Delegación de Comunicación Noroeste  
Tif: 983368124 / 987842335  
[presanoroeste@adif.es](mailto:presanoroeste@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*  
[www.adif.es](http://www.adif.es)

La ejecución del proyecto de construcción de la Variante de La Puebla de San Julián va a contar con financiación europea a través del “Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia”. Financiado por la Unión Europea-NextGenerationEU.

# Nota de prensa

Delegación de Comunicación Noroeste  
Tif: 983368124 / 987842335  
[prensatoroeste@adif.es](mailto:prensatoroeste@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*  
[www.adif.es](http://www.adif.es)