

Nuevo impulso al Plan de Cercanías de Cantabria

## Adif refuerza el viaducto de Raos de la línea de ancho métrico Bilbao-Santander

- El puente de hormigón, de casi 1 km, sorteja la ría, una línea ferroviaria, una autovía y las marismas de Alday

19 JUNIO 2023

Adif reforzará el viaducto de Raos, una estructura de hormigón de casi un kilómetro de longitud, que forma parte de la línea de ancho métrico Santander-Bilbao a su paso por Cantabria.

Esta actuación, que forma parte del Plan de Cercanías de Cantabria, representa una inversión de 2,1 millones de euros y contribuirá a reforzar la estructura del viaducto, optimizar su drenaje y mejorar los caminos de acceso. Las obras, que se han adjudicado a la empresa Levantina Ingeniería y Construcciones, completan las realizadas en una primera fase, con la que se renovó la vía ferroviaria que canaliza.

El viaducto de Raos es la infraestructura con la que la línea Bilbao-Santander sorteja, sucesivamente, la ría del mismo nombre, una autovía, una línea ferroviaria y las marismas de Alday.

Impulso al Plan de Cercanías

Adif avanza en la modernización de la red de ancho métrico de acuerdo con la planificación del Plan de Cercanías de Cantabria.

Delegación de Comunicación Norte  
Jefatura de Comunicación Red de Ancho Métrico

Tif.: 944879147

[prensa.ram@adif.es](mailto:prensa.ram@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)

# Nota de prensa

La actuación en el viaducto de Raos se suma a otros hitos que la compañía desarrolla enmarcadas en este plan, entre ellas, la integración del ferrocarril en Torrelavega, con la reciente licitación del desvío provisional, que canalizará el servicio ferroviario mientras se trabaja para que el trazado de la línea de ancho métrico Santander-Oviedo pase por la ciudad a través de un túnel; y la inversión de 14,6 millones de euros para continuar modernizando la electrificación de la red.

Asimismo, abordará con una inversión de 28,5 millones de euros la modernización de las instalaciones de seguridad en los tramos Torrelavega-Santander (línea Santander-Oviedo), Santander-Nueva Montaña y Maliaño-Astillero (línea Santander-Bilbao); y la del trazado Cabezón de la Sal-Torrelavega, de la línea de ancho métrico Santander-Oviedo, por otros 12 millones.

Estas actuaciones contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9, que tiene entre sus metas desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad.