

Mejoras en línea C5 de Cercanías de Sevilla y la conexión con Huelva

## Adif avanza en la renovación de traviesas de la línea de ancho convencional entre Sevilla y Huelva

- Instalará traviesas monobloque en dos tramos de la línea, por un importe de más de 3 millones de euros, con el fin de incrementar la fiabilidad de la infraestructura

15 MARZO 2024

Adif continúa con el proceso de renovación de las traviesas en diversos tramos de la línea de ancho convencional entre Sevilla y Huelva. Esta actuación incrementará la fiabilidad de la infraestructura y redundará en la mejora de la conexión ferroviaria entre ambas ciudades, así como en las circulaciones de la línea C5 del núcleo de Cercanías de Sevilla.

Adif ha adjudicado dos contratos para la renovación de traviesas en dos trayectos de la línea, por un importe superior a 3 millones de euros. Los trabajos incluyen la descarga y posicionado de nuevas traviesas monobloque, en sustitución de las bibloque, así como soldaduras y neutralización, descarga de balasto y nivelación, alineación y perfilado de la vía con maquinaria pesada.

Una de las actuaciones se realizará en diferentes tramos entre Sanlúcar la Mayor y Escacena. Los trabajos se desarrollarán al paso por los municipios de Sanlúcar la Mayor, Benacazón, Huevar del Aljarafe, Aznalcazar, Carrión de los Céspedes y Castilleja del Campo, en la provincia de Sevilla; y Escacena del Campo, en la provincia de Huelva.

La segunda desarrollará los trabajos entre Escacena y San Juan del Puerto, en 30,6 km. Las actuaciones se desarrollarán al paso por los municipios de La Palma del Condado, Villarrasa, Niebla, San Juan del Puerto y Trigueros, en la provincia de Huelva.

En ambos casos, la empresa encargada de estas actuaciones es Cosfesa, Contratas y Servicios Ferroviarios.

Delegación de Comunicación Sur  
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla  
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

[prensasur@adif.es](mailto:prensasur@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*  
[www.adif.es](http://www.adif.es)

Estas actuaciones se suman a las adjudicadas recientemente de la misma naturaleza en el trayecto Alamillo-Benacazón, en la provincia de

Sevilla, para la mejora de las circulaciones de trenes de Cercanías de la línea C5.

Estos trabajos forman parte de las inversiones planificadas por Adif para el desarrollo del Corredor Atlántico, en la Red Transeuropea de Transporte, que contribuirán a mejorar la conectividad nacional e internacional e impulsar el incremento del tráfico ferroviario de mercancías, aumentando la competitividad del ferrocarril frente a otros modos de transporte y generando oportunidades de negocio y desarrollo económico.

Además, estos trabajos contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9, que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad.

### **Financiación europea**

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).