

Potencia la multimodalidad en el transporte de mercancías

Adif lanza el proyecto para impulsar los servicios de Autopista Ferroviaria en el tramo Zaragoza-Tarragona

- Actuará sobre los gálibos de 6 túneles, 16 pasos superiores y la catenaria y los adaptará a las dimensiones de los semirremolques que circularán por el recorrido, en el que se invertirán más de 60 millones de euros
- La AF ofrece una solución logística competitiva y multimodal con otros modos de transporte, con importantes ahorros, tanto en costes externos como en emisiones de GEI

10 JULIO 2024

Adif lanza la licitación de la redacción del proyecto de adecuación de la infraestructura de la línea convencional Zaragoza-Lleida-Tarragona a los servicios de Autopista Ferroviaria (AF), que circularán por este recorrido, en el que se invertirá más de 60 millones de euros.

La compañía actuará sobre el gálibo de un total de 6 túneles y 16 pasos superiores y sobre la catenaria (línea aérea de contacto) y los adaptará a las dimensiones de los semirremolques tipo P-400. La licitación redacción del proyecto parte de un importe de 2,8 millones de euros.

Los servicios de Autopista Ferroviaria en este tramo darán continuidad a la AF Algeciras-Zaragoza y posibilitarán los itinerarios desde Algeciras, Huelva, Sevilla, Madrid y Vitoria hacia Tarragona y Barcelona, promoviendo las sinergias entre el transporte marítimo y el ferroviario.

Tramo estratégico para tráfico nacionales e internacionales

El tramo Zaragoza-Tarragona es el de mayor demanda para transportar mercancías de la red ferroviaria, con más de 100 circulaciones/semana por sentido, y une los principales nodos de producción y consumo de la Península Ibérica, Madrid y Barcelona, formando parte de los flujos del centro y sur con el noreste de España y el resto de Europa.

Esta actuación se suma a otras que desarrolla la compañía para incrementar la competitividad de esta línea, ampliando las vías de apartadero hasta los 750 m en 5 estaciones -Selgua,

Marcén-Poleñino y Almudévar (Huesca), Juneda y Raimat (Lleida), tras concluir la de Vilaverd con una inversión de más de 25 millones de euros.

Los actores de la cadena logística valoran positivamente en este trayecto que una parte importante de los tráficos de mercancías sean de carácter internacional -procedentes de Turquía, Italia y Marruecos, entre otros-, llegando a España a través de los puertos de Tarragona, Barcelona y Algeciras por las denominadas 'autopistas del mar'.

Apuesta por subir las mercancías al tren

La AF es un servicio de transporte de mercancías que carga tráilers de carretera o semirremolques, utilizando vagones de tren especializados. Esta solución logística representa importantes ahorros, tanto en costes externos como en emisiones de GEI, que incrementan su competitividad. Las emisiones de la carretera respecto al ferrocarril eléctrico son 4,7 veces superiores, con ahorros anuales de 620.000 tn de CO2.

Adif trabaja en 16 itinerarios tras recibir, a través de su Oficina de Apoyo y Asesoramiento de las AAFF (OAA), el interés de operadores logísticos, autoridades portuarias y empresas ferroviarias.

Los itinerarios más avanzados en ancho ibérico son Valencia-Madrid, que se pondrá en servicio próximamente; y Algeciras-Zaragoza que ya ha lanzado la contratación de la adaptación del gálibo ferroviario de túneles y pasos superiores en el trayecto Madrid-Zaragoza y ultima este proceso para licitar estas actuaciones entre Madrid y Algeciras.

Junto a la AF Zaragoza-Tarragona, Adif tiene en proceso otras rutas, como Huelva-Madrid-Zaragoza, Sevilla-Madrid-Zaragoza, València-Badajoz-Entroncamento y Madrid-Badajoz-Entroncamento- Oporto.

Además, su OAA analiza la viabilidad socioeconómica de otros seis itinerarios ferroviarios en ancho ibérico: Tarragona-Barcelona, Madrid-Valladolid-Burgos-Vitoria; Murcia-Madrid; Cádiz-Madrid, Tamarite de Litera-Irún/Portbou y Zaragoza-Pamplona (Noain)-Vitoria (Júndiz).

En ancho estándar, ya se prestan servicios de AF desde las terminales de Can Tunis y Morrot (Barcelona) hacia Le Pertús y distintos puntos del norte de Europa. Asimismo, se trabaja en los itinerarios Vitoria-Gasteiz - Irún, Murcia-Le Pertús y Tarragona-Le Pertús.

El despliegue de las AAFF se enmarca en el conjunto de actuaciones que Adif tiene en marcha para incrementar el transporte de mercancías por ferrocarril en España, en línea con

su Plan Estratégico 2030, la Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada 2030 y la iniciativa Mercancías 30 del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.

Estas actuaciones contribuyen a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 8 (promover el crecimiento económico sostenido, inclusivo y sostenible); y 9 (desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad).

Financiación europea

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Mecanismo “Conectar Europa” de la Unión Europea (CEF).