

Reforzará la capacidad y fiabilidad del tramo de red con más tráfico diario

## **Adif adjudica por 2 M€ la redacción del proyecto para duplicar el tramo Sotiello-La Florida del núcleo de Cercanías Asturias**

- Paso previo a licitar las obras, para las que se estima una inversión de 22 millones
- La actuación se impulsa mientras se completa la renovación integral de la línea de ancho métrico Gijón-Laviana
- Adif continúa avanzando en el Plan de Cercanías, con 1.419 M€ de inversión en infraestructura, de los que 140 M€ se destinan a duplicación y ampliación de la red

03 ENERO 2025

Adif ha adjudicado, por 2 millones de euros, la redacción del proyecto para duplicar la vía en el tramo Sotiello-La Florida (8,6 km) de la línea Gijón-Laviana, por la que prestan servicio las líneas C-5 y C-7 de Cercanías Asturias.

Esta actuación es la fase previa a la licitación de las obras que, con una inversión estimada en 22 millones de euros, incrementará en hasta un 35% la capacidad del trazado, el de mayor intensidad de tráfico diario de la red de ancho métrico. El tramo canaliza las circulaciones Gijón-Laviana y Gijón-Oviedo, además de aquellas de viajeros y mercancías con destino Santander y Bilbao, y de trenes turísticos.

El proyecto definirá los trabajos para el despliegue de una nueva vía, paralela a la actual, la ampliación de sus estructuras (puentes, pasos superiores e inferiores...etc.), su electrificación y el resto de los sistemas.

También determinará las actuaciones en las vías y andenes en las cinco estaciones del trazado (Sotiello, Pinzales, Aguda, Puente Buracos y La Florida) para adecuarlas a la doble vía.

Adif pone en marcha la duplicación de este tramo mientras completa la renovación integral de toda la actual línea Gijón-Laviana (48,6 km), en la que ha invertido 50 millones de euros.

### **Continuo impulso al Plan de Cercanías**

La compañía continúa impulsando el Plan de Cercanías, con una inversión global en infraestructura de 1.419 millones de euros y actuaciones en todos los elementos que configuran el sistema ferroviario para reforzar su capacidad y fiabilidad, reducir tiempos de viaje y aumentar el confort de las circulaciones.

De esta inversión, unos 140 millones se destinan a ampliaciones y duplicaciones de capacidad de la red. El inicio de la actuación Sotillo-La Florida se suma a la integración de Langreo, que actualmente se ultima, y a las duplicaciones de vía del tramo La Carrera-Pola de Siero, de la línea Oviedo-Infiesto (C-6), y el Trasona-Aboño de la línea Gijón-Cudillero (C-4), de las que se ultiman sus proyectos.

Además, coincide con el impulso que Adif está dando a la renovación integral líneas, al que se destina una inversión de 357 millones: recientemente ha lanzado la de los trazados Cudillero y Gijón (C-4) y San Esteban de Pravia-Pravia-Trubia (C-7) y Trubia-Collanzo, con la licitación de la redacción sus respectivos proyectos. Se suman a los actualmente en ejecución (Gijón-Laviana y Colloto-Infiesto), y aquellos de los que ya se ultiman sus proyectos (Oviedo-La Pola, y renovación de túneles de Villabona y Padrún).

Entre los últimos hitos del Plan de Cercanías figura la contratación de todos los trabajos de renovación de señalización, la licitación de modernización de toda la electrificación, para que pueda ser gestionada en remoto y tiempo real desde el Centro de Regulación de Circulación (CRC) de El Berrón, o la contratación de supresión de pasos a nivel en Mieres.

Estas actuaciones contribuyen a la consecución de los ODS 9 (fomento de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad) 8 (crecimiento económico y generación de empleo), 7 (eficiencia energética) y 11 (ciudades inclusivas y con acceso a transportes sostenibles y seguros).

### **Financiación Europea**

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).

# Nota de prensa