

En el marco de las obras de automatización del tramo

Adif invierte cerca de 6 M€ en modernizar las principales estaciones de la línea de ancho métrico León-Guardo

- Esta actuación, que se acaba de adjudicar por 5,79 M€ y un plazo de ejecución de 10 meses, tiene por objeto renovar las instalaciones y mejorar la capacidad de la línea
- Supondrá adaptar y renovar andenes y configuración de vías en las estaciones de Matallana, La Vecilla, Boñar, La Ercina, Cistierna, Puente Almuhey, La Espina y Guardo

03 JUNIO 2022

Adif invertirá cerca de 6 millones de euros en renovar y modernizar las instalaciones de las principales estaciones de la línea de ancho métrico León-Guardo, con objeto de mejorar la calidad y la capacidad de la línea.

Esta actuación consiste en la mejora de andenes y nueva configuración de vías en las estaciones más significativas del tramo comprendido entre La Asunción Universidad (León) y Guardo (Palencia), en la línea de ancho métrico León-Guardo.

El contrato ha sido adjudicado a la empresa Contratas y Ventas por un importe de 5.796.160 euros y un plazo estimado de ejecución de 10 meses. En concreto, abarca las obras de mejora, modernización, y adaptación de los esquemas de vías en las estaciones de Matallana, La Vecilla, Boñar, La Ercina, Cistierna, Puente Almuhey, La Espina y Guardo.

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red de Ancho Métrico
Tif.: 944879147
prensa.ram@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

Este contrato se enmarca en el proyecto de eliminación del bloqueo telefónico del tramo León-Guardo, que pasará a estar regulado por telemando automático desde el Puesto de Control de Tráfico Centralizado (CTC) y que prevé la instalación de nuevos enclavamientos electrónicos en estas ocho estaciones que van a ser objeto de modernización. Todas estas actuaciones redundarán en un servicio más eficaz para los viajeros, en la mejora de la capacidad de la línea y en una mayor fiabilidad de sus instalaciones.

En líneas generales, las obras afectan a las playas de vías y/o a los andenes, sin intervención en los edificios de estación. En este sentido, se contempla la renovación de traviesas, la mejora y optimización de trazado, la sustitución de aparatos de vía de madera por aparatos de hormigón, la rehabilitación de vías de apartado, demolición de andenes existentes y construcción de otros nuevos.

Automatización del tramo León-Guardo

Adif adjudicó por un importe cercano a los 20 millones de euros el contrato para suprimir el actual sistema de bloqueo telefónico del tramo León-Guardo por nuevos bloqueos automáticos regulados por telemando desde el Puesto de Control de Tráfico Centralizado (CTC). Asimismo, también adjudicó el contrato de servicios de asistencia y control de estos trabajos por un importe superior a 950.000 euros.

Esta actuación supondrá mejoras sustanciales en la explotación ferroviaria, fundamentalmente mayor capacidad de la línea y regularidad en las circulaciones, así como un incremento notable de la fiabilidad de las instalaciones.

Estas actuaciones contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) número 9, en especial a sus metas 9.1 (desarrollar infraestructuras fiables) y 9.4 (modernizar la infraestructura).

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red de Ancho Métrico
Tif.: 944879147
prensa.ram@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es