

Por importe superior a los 2,7 millones de euros (IVA incluido)

## **Adif adjudica el suministro y transporte de desvíos para el acceso ferroviario al puerto de Sagunto (Valencia)**

- **El contrato contempla el suministro de siete desvíos y dos cambiadores de hilo que permitirán avanzar en las obras que supondrán la conexión directa del puerto de Sagunto con el Corredor Mediterráneo y el Corredor Cantábrico-Mediterráneo**

24 MARZO 2021

Adif ha adjudicado, por un importe de 2.764.391,36 euros (IVA incluido), el contrato de suministro y transporte de desvíos ferroviarios necesarios para las obras de construcción del acceso ferroviario al puerto de Sagunto (Valencia) y la mejora en su conexión con el Corredor Mediterráneo y el Corredor Cantábrico-Mediterráneo. El contrato, que ha sido adjudicado a la empresa Jez Sistemas Ferroviarios, contempla el suministro de un total de siete desvíos y dos cambiadores de hilo e incluye las siguientes operaciones: • Fabricación y transporte de los desvíos hasta la traza. • Descarga y premontaje. • Asesoramiento durante las fases de traslado, colocación en vía, nivelación, alineación y realización de las operaciones de ajuste final. • Suministro de componentes de reposición. Los desvíos suministrados deben cumplir con los requisitos de interoperabilidad en todas las fases de diseño, construcción, puesta en servicio y explotación. Estos desvíos se destinan al nuevo trazado, ya en obras, proyectado en vía única electrificada de ancho mixto (dotada de tercer hilo) hasta las instalaciones auxiliares del puerto. La zona de actuación comprende un total de 5,6 km de longitud de plataforma ferroviaria en el que se construirán dos ramales diferenciados, que confluyen en un tercero y que constituyen los enlaces para el acceso de la línea Valencia-Tarragona por los lados sur y norte hacia el puerto. Este material es necesario para el desarrollo y avance de las obras de acceso ferroviario de mercancías al Puerto de Sagunto (Valencia) y las mejoras en su conexión con el Corredor Mediterráneo y el Corredor Cantábrico-Mediterráneo. El contrato de obras fue adjudicado por un importe superior a los 14 millones de euros (IVA incluido). Financiación europea El acceso al Puerto de Sagunto va a ser cofinanciado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. Plurirregional de España 2014-2020, Objetivo Temático 7: Transporte sostenible. “Una manera de hacer Europa”