

Mejoras en la red ferroviaria de ancho convencional de Galicia

Adif licita el suministro y transporte de aparatos de vía para la estación de As Gándaras y el tramo Guillarei-Frontera portuguesa

- Con esta licitación, presupuestada en 1,92 millones de euros (IVA incluido), se pretende mejorar las condiciones de explotación comercial y la potenciación del Corredor Atlántico

27 OCTUBRE 2021

Galicia, 27 de octubre de 2021 (Adif).

Adif ha aprobado la licitación de un contrato para el suministro y transporte de aparatos de vía para el proyecto de construcción de ampliación de vías de apartado a 750 m de longitud en la estación de As Gándaras y para la renovación integral de infraestructura y vía en el tramo Guillarei-Frontera portuguesa. La actuación sale a licitación con un presupuesto de 1.921.530 euros (IVA incluido).

El objeto de este contrato incluye las siguientes operaciones:

- Fabricación, premontaje y comprobación en taller de los aparatos de vía.
- Carga del aparato y transporte al lugar designado por la Dirección de Contrato.

Delegación de Comunicación Noroeste
Tif: 987842335

prensanoeste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

-Con el suministro de los aparatos de vía también estará incluido el suministro y transporte de cupones mixtos que permitan la soldadura de los aparatos con la barra larga.

-Suministro y transporte de los componentes de reposición más habituales en los desvíos.

El suministro de los aparatos de vía forma parte de las actuaciones necesarias para la ampliación de las estaciones de Tui y As Gándaras permitiendo el tráfico de trenes de hasta 750 m con Portugal y hacia el resto de la Península. En este sentido, las obras correspondientes a la estación de Tui ya se han licitado, mientras que las de la estación de As Gándaras se licitarán próximamente.

Corredor Atlántico

Esta actuación de mejora se enmarca dentro de la potenciación del Corredor Atlántico, que incluye la conexión ferroviaria con Galicia a través del eje A Coruña-Vigo-Ourense-León.

El objetivo final de estas actuaciones es aumentar la capacidad y fiabilidad de la red ferroviaria para incrementar los tráficos, especialmente los de mercancías, mejorando la calidad del servicio.

Además de las actuaciones orientadas a modernizar la red, el Corredor Atlántico incluye las conexiones ferroportuarias y otras instalaciones logísticas.

Financiación europea

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Mecanismo “Conectar Europa” de la Unión Europea (CEF).

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Noroeste

Tif: 987842335

presanoroeste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es