

Plan de modernización de la red de ancho convencional de Cataluña

Adif licita por 7,5 millones de euros la modernización de dos túneles en la provincia de Tarragona

- Las obras rehabilitarán y acondicionarán los túneles de Ascó y Capçanes, situados en la línea Barcelona-Móra la Nova-Zaragoza
- Esta actuación dotará de mayor durabilidad a la estructura, mejorará la explotación ferroviaria y reducirá la probabilidad de incidencias

21 NOVIEMBRE 2024

Adif ha licitado por 7.538.476,12 euros el contrato de actuaciones de mejora de la infraestructura en los túneles de Ascó y Capçanes, en la línea Barcelona-Móra la Nova-Zaragoza, en el marco del plan de mejora de la infraestructura de ancho convencional en Cataluña, concretamente en la provincia de Tarragona.

Con esta actuación se pretende optimizar el estado de estas estructuras y paliar patologías detectadas en las campañas técnicas que realiza Adif. Se pretende así resolver y evitar filtraciones, deterioros de los elementos de revestimiento y de la plataforma de vía, así como erosiones en los puntos de entrada a los túneles.

El objetivo, por tanto, es garantizar una mayor durabilidad de estos túneles y dotarlos de una mejor capacidad de drenaje, aportando nuevos materiales que aumenten la disponibilidad, fiabilidad, eficacia, eficiencia y confort para la explotación ferroviaria, redundando en una mayor calidad del servicio, a la vez que se reduce la probabilidad de incidencias y se racionalizan las necesidades de mantenimiento, tanto preventivo como correctivo.

Esta inversión se suma a otros 195 millones de euros invertidos entre 2018 y mediados de 2024 en actuaciones en las diferentes líneas que conforman la red de ancho convencional en Tarragona.

Delegación de Comunicación Noreste

Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona

Tlf: 934956327 Fax: 934956331

prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

Descripción de las actuaciones

En el túnel de Ascó, de unos 300 m de longitud, se adecuarán las dimensiones de la sección interior mediante el rebaje de la rasante, con ligeras modificaciones del trazado, se renovará, limpiará y saneará la bóveda, se llevará a cabo la impermeabilización y la mejora del drenaje y se rehabilitarán los taludes de los accesos.

Por su parte, en el túnel de Capçanes, de 700 m de longitud, se acometerán actuaciones de mejora del drenaje con la construcción, limpieza y reparación de cunetas, y se llevará a cabo la rehabilitación estructural de la bóveda, así como trabajos de impermeabilización, entre otros.

Esta actuación contribuye a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (Industria, Innovación e Infraestructura), que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad.