

Modernización de la red ferroviaria de ancho convencional

Adif invertirá 16,8 M€ en optimizar el trazado de la línea Torralba-Soria y renovar su señalización

- Con estos contratos, están ya adjudicados todos los trabajos para renovar la línea, salvo los de la estación de Soria
- Adif destinará unos 74 M€ a modernizar esta línea para reforzar su fiabilidad y mejorar el servicio ferroviario

10 JUNIO 2022

Adif mejorará el trazado de la línea de ferrocarril convencional Torralba del Moral-Soria y renovará su sistema de señalización, actuaciones que supondrán una inversión global de 16.818.932 euros.

Estos trabajos se enmarcan en la renovación integral que Adif acomete en esta línea, con una inversión total de unos 74 millones de euros y con el objetivo de reforzar su calidad, capacidad y fiabilidad, y mejorar así el servicio ferroviario.

De hecho, con la contratación de estas dos actuaciones, Adif ha adjudicado ya todos los trabajos que conlleva la modernización de la línea, salvo los correspondientes a la estación de la capital soriana, actualmente en fase de licitación.

En concreto, el gestor de la infraestructura acaba de adjudicar la renovación de los sistemas de bloqueo de la línea por un importe de 10.258.390 euros. Los

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Noroeste

Tif: 983368124 / 987842335

prensanoeste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

bloqueos se encargan de detectar la presencia de trenes en un tramo de vía para garantizar la distancia entre ellos, de forma que su renovación permitirá reforzar las frecuencias de circulación.

Este contrato se ha adjudicado a la unión temporal de empresas formada por Thales España y Thales Sistemas de Seguridad, y comprende instalar todos los equipos que requiera esta nueva señalización.

Asimismo, Adif ha adjudicado recientemente el contrato de obras para optimizar el trazado en tres tramos de la línea que, en conjunto, suman 1,1 kilómetros de longitud, con el fin de mejorar las condiciones de circulación de los trenes por ellos.

Este trabajo, que supondrá una inversión de 6.560.542,5 euros, se ha contratado con Comsa y además comprende realizar distintas mejoras en las estaciones de Almazán y Coscurita, así como en varios pasos inferiores y superiores.

Renovación integral de la línea

La renovación integral de la línea Torralba del Moral-Soria que Adif ha emprendido comprenderá 47 kilómetros del total de 93 kilómetros que suma la línea.

Delegación de Comunicación Noroeste

Tlf: 983368124 / 987842335

presanoroeste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

En concreto, se acometerá en sus primeros trece kilómetros desde la estación de Torralba, y entre el kilómetro 58 y la estación de Soria. El tramo intermedio ya fue objeto de una renovación.

Los dos trabajos que Adif acaba de contratar en el marco de esta renovación se suman a los adjudicados en los últimos meses. En concreto, en marzo ya se contrataron las obras para renovar la vía de estos dos tramos, mediante la sustitución de todos los elementos que la componen (el balasto, las traviesas y el carril), por 19.498.026,2 euros.

Asimismo, en abril se adjudicó la instalación del sistema de comunicaciones GSM-R, en este caso por importe de 9.953.751,8 euros. Se trata del sistema de radio móvil digital, específico del ferrocarril, que garantiza contacto permanente entre los maquinistas de tren y los Centros de Regulación de Circulación (CRC) de Adif.

De esta forma, Adif ha contratado ya trabajos para renovar esta línea por unos 74.421.321,4 euros, importe que incluye el contrato de asistencia técnica y los de los suministros necesarios para acometer las obras.

En la modernización de la línea se emplearán en total 9.600 toneladas de carril, 86.300 traviesas y 140.000 toneladas de balasto, además de nuevos desvíos, para sustituir al material existente en vía.

Además, actualmente está en proceso de licitación el correspondiente contrato para la reordenación de vías y la adecuación de la estación de Soria, por un importe de 1.155.993,7 euros.

Delegación de Comunicación Noroeste

Tlf: 983368124 / 987842335

prensanoeste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

Nota de prensa

La complejidad y dimensión de todos estos trabajos de renovación y modernización de la línea Torralba del Moral-Soria obligarán a suspender temporalmente el servicio ferroviario por resultar incompatible con el mismo. La fecha de esta interrupción temporal y su duración se determinarán una vez concluya la programación de los trabajos. Adif informará oportunamente de ellos y lamenta los inconvenientes que puedan causar estos trabajos, que redundarán en una mejora del servicio a los usuarios.

Estas actuaciones contribuyen a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible ODS, como es el número 9, que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad, y el número 8, por su contribución al crecimiento económico y la generación de empleo.

Financiación europea

La renovación integral de la línea Torralba-Soria va a ser financiada por la Unión Europea-NextGenerationEU.

“Una manera de hacer Europa”

Delegación de Comunicación Noroeste

Tlf: 983368124 / 987842335

presanoroeste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es