

Simultáneamente ha realizado trabajos en la línea de alta velocidad paralela a la convencional y el viaducto con el que se cruzan

## **Adif recupera la circulación de la línea a Santander, tras completar las obras más complejas en la duplicación de un tramo de la red convencional**

- Supera en tan solo un mes un desafío de ingeniería para integrar el despliegue del nuevo tramo entre Renedo y Guarnizo, en la difícil orografía de Parbayón
- Los trabajos, incompatibles con la circulación, se han acotado al mes de agosto, para minimizar el impacto en el tráfico de viajeros y de mercancías con el Puerto de Santander

01 SEPTIEMBRE 2024

Adif reabre hoy, 1 de septiembre, a la circulación de trenes la línea ferroviaria Palencia-Santander, tras completar durante agosto y de forma simultánea un nuevo hito en la duplicación de la línea convencional Torrelavega-Santander, entre Renedo y Guarnizo, y trabajos de despliegue de la alta velocidad.

En la red convencional, Adif ha superado un desafío de ingeniería para integrar el despliegue de la segunda vía en un entorno de compleja orografía como es Parbayón.

Los trabajos han consistido en la construcción de la losa de hormigón que, sustentada por más de 80 pilotes, canaliza el nuevo tramo de 400 m que permita vía doble a su paso por la zona. Además, se ha levantado la vía antigua, se ha montado la nueva y se ha desplegado la catenaria (izado de postes y tendido de cableado).

Por el momento se pondrá en servicio la nueva vía, al tiempo que toda la infraestructura queda preparada para realizar los trabajos en la segunda, minimizando afecciones en posteriores actuaciones.

Delegación de Comunicación Norte  
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad  
Tlf.: 945102428 / 662306996

[prensanorte@adif.es](mailto:prensanorte@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*  
[www.adif.es](http://www.adif.es)

# Nota de prensa

Esta actuación, comprendida en el tramo entre Renedo y Guarnizo (1,8 km), constituye un avance en la duplicación de la línea convencional, una de las principales actuaciones del Plan de Cercanías de Cantabria a la que se destina una inversión de 138 millones de euros.

Asimismo, se ha avanzado en la construcción del paso inferior, que suprime el paso a nivel de Parbayón.

También se ha actuado en la mejora de la señalización con tres nuevos enclavamientos en Mataporquera, Pozazal y Sopeña, así como en la demolición y sustitución de dos pasos superiores. Aprovechando el corte de la circulación y, con el fin de evitar futuras afecciones al tráfico, se ha procedido también a la renovación de la losa sobre el río Camesa.

Por último, se ha acondicionado la estación de Torrelavega Tanos, que cuenta con tráficos regionales, de cercanías y larga distancia, para mejorar su accesibilidad mediante la instalación en los próximos meses de un paso inferior y ascensores en sustitución del paso entre andenes.

Impulso a la conexión en alta velocidad con Cantabria

Para el despliegue de la Línea de Alta Velocidad (LAV) Palencia-Santander, entre el 1 y el 31 de agosto, Adif ha actuado en la construcción de los tramos de plataforma que discurren paralelos a la línea convencional y el viaducto (80 m), que canalizará el cruce entre ambas a la altura de Marcilla de Campos. Los trazados, que en conjunto suman alrededor de 1 km y se localizan en distintos puntos de la línea, seguirán avanzando a partir de ahora en banda de mantenimiento, durante la noche, en las horas sin circulación de trenes.

Adif da así un impulso a la conexión a esta línea, a la que destina una inversión de 1.700 millones de euros, para promover la movilidad y las comunicaciones en alta velocidad de Santander con el centro y el resto del país, reforzando la fiabilidad y capacidad de la infraestructura y reduciendo los tiempos de viaje.

El despliegue de esta línea de alta velocidad se realiza ejecutando ya cinco tramos (78,4 km) entre Palencia y Alar del Rey, a los que se suma la contratación de la redacción del proyecto del Alar del Rey-Reinosa (51,4 km). En paralelo, se impulsan las actuaciones para incrementar capacidad de la conexión desde Reinosa y Santander, que se materializa a través de la red convencional.

Delegación de Comunicación Norte  
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad  
Tif.: 945102428 / 662306996

[prensanorte@adif.es](mailto:prensanorte@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de  
citar fuentes*  
[www.adif.es](http://www.adif.es)

Las actuaciones completadas en un mes en ambos ámbitos, convencional y alta velocidad, de gran envergadura y complejidad técnica, han sido incompatibles con el tráfico ferroviario. El hecho de concentrarlas en agosto ha minimizado el impacto en el tráfico, tanto de viajeros, como en mercancías con el Puerto de Santander.

Asimismo, contribuyen a los ODS 9 (infraestructuras, fiables, sostenibles y de calidad), 7 (sostenibilidad) y 8 (crecimiento económico y generación de empleo).

### **Financiación Europea**

La obra de ejecución del proyecto de construcción de plataforma de los tramos Palencia-Palencia Norte, Palencia Norte-Amusco y Amusco-Osorno de la LAV Palencia-Aguilar de Campoo cuentan con financiación europea, a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea- NextGenerationEU.

# Nota de prensa

Delegación de Comunicación Norte  
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad  
Tif.: 945102428 / 662306996

[prensanorte@adif.es](mailto:prensanorte@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)