

Por un período de 20 años prorrogables

Adif lanza el concurso para la explotación de la terminal de transporte de mercancías de La Llagosta (Barcelona)

- Pone a disposición del futuro adjudicatario una superficie de más de 105.000 m² por un importe mínimo de arrendamiento de 16,6 M€
- Adif ha movilizado ya 82 M€ en la terminal para adaptarla a los estándares europeos de mercancías y transformarla en un centro multimodal estratégico en el norte de Barcelona

18 ENERO 2023

Adif ha dado un nuevo paso en el futuro del nodo logístico multimodal de La Llagosta (Barcelona), en el que ha movilizado ya inversiones cercanas a los 82 millones de euros para su transformación integral.

La entidad acaba de lanzar el concurso para la contratación de espacios e instalaciones para la gestión de los servicios de la terminal. Con esta licitación, se pone a disposición del futuro adjudicatario una zona intermodal con una superficie de más de 105.000 m².

Este espacio está conformado por una terminal de carga intermodal de 85.200 m², a la que está vinculado el uso de cuatro vías para la prestación de servicios de manipulación de UTI u otros servicios ligados a la logística de mercancías; una zona de 19.800 m² para otros usos ligados a la actividad intermodal, y un edificio

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331

prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

de oficinas. De manera opcional, se pone a disposición otra superficie de 59.000 m², a la que está vinculado el uso de una vía de 750 m y viales de acceso a la zona intermodal.

El importe mínimo para la explotación de estas instalaciones es de 16,6 millones de euros con un plazo de 20 años, que podrían ser ampliados otros 20 años en función de la ejecución de inversiones adicionales en las superficies base y opcional.

La empresa explotadora podrá realizar en estos espacios los servicios de carga y descarga de UTI y otros servicios asociados a la logística de mercancías, así como el servicio de maniobras (con locomotora o sin ella) y otras operaciones sobre el tren.

La fecha de inicio de la explotación está prevista para el segundo trimestre de 2025. Durante la fase previa, el adjudicatario realizará una inversión mínima inicial de, al menos, 12 millones de euros.

Nodo interoperable de alta capacidad, multimodal y sostenible

Adif está inmersa en importantes actuaciones para la adaptación de La Llagosta a los estándares europeos de mercancías y transformarla, así, en un enclave estratégico en el norte de Barcelona.

Situado a 15 km de la ciudad condal, La Llagosta se configura como un nodo plenamente interoperable de alta capacidad, sostenible y eficiente, que impulsará el transporte ferroviario en un área de gran potencial socioeconómico, como es el eje mediterráneo y su área de influencia.

Nota de prensa

La Llagosta se convertirá en un referente para el tratamiento de trenes de mercancías de longitud estándar interoperable (compatible con el resto de redes ferroviarias europeas) de 750 m, conectándolo en ancho mixto a la línea El Papiol-Mollet y en ancho estándar a la red de alta velocidad, en ambos casos desde la Bifurcación de Mollet.

La futura configuración de esta terminal de transporte de mercancías permitirá disponer de una nueva playa de vías de recepción/expedición integrada por vías paralelas con longitudes superiores a 750 m, montadas en ancho mixto y electrificadas a 3.000 V.

Está previsto también remodelar los accesos a la terminal mediante la conexión en ancho estándar con el Corredor Mediterráneo desde el viaducto de la Línea de Alta Velocidad Barcelona-Frontera francesa, la adaptación al ancho mixto entre la plataforma de La Llagosta y la línea El Papiol-Mollet, y la conexión sur con la red de Cercanías.