

Modernización de la Línea del Miño, eje del Corredor Atlántico

## Adif adjudica la renovación de vía de la línea Vigo Guixar-Redondela por 32,7 M€

- Comprende la construcción del nuevo apeadero de Chapela, actuaciones en vías y andenes de las estaciones de Redondela y Vigo-Guixar, y refuerzo del túnel de Vigo
- Adif impulsa la modernización de la denominada Línea del Miño, con una inversión de 265 millones de euros, para reforzar su capacidad y fiabilidad para tráficos de viajeros y mercancías

30 DICIEMBRE 2024

Adif ha adjudicado, por 32,7 millones de euros, el contrato de renovación de la vía del tramo de ferrocarril entre Redondela y Vigo Guixar (13 km), con lo que da un nuevo impulso a la modernización de la línea convencional Ourense-Vigo, la denominada Línea del Miño, y al refuerzo de su capacidad y fiabilidad para circulaciones de viajeros y mercancías.

La actuación comprende la construcción de un nuevo apeadero en el barrio de Chapela, con un andén de 220 m, en una ubicación próxima a un aparcamiento y a una pasarela peatonal sobre las vías. Así, se mejoran las condiciones de movilidad de los ciudadanos y la integración del ferrocarril en el entorno.

En la estación de Redondela se construirá un nuevo andén central, de mayor longitud que el actual, se aumentará la del resto de andenes, y se conectarán todos con un nuevo paso inferior.

Asimismo, en la estación de Vigo-Guixar, Adif desplegará desvíos nuevos y de mayores prestaciones (aparatos que permiten a los trenes cambiar de una vía a otra) y prolongará la plataforma en la cabecera de las vías para posibilitar la llegada y salida de trenes de más de 600 m.

La actuación se completa con actuaciones en el túnel de Vigo -desde el refuerzo de su impermeabilización, revestimiento y drenaje, hasta la adaptación del gálibo a la futura nueva

Delegación de Comunicación Noroeste

Tlf: 983368124 / 987842335

[presanoroeste@adif.es](mailto:presanoroeste@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)

electrificación-, y con mejoras en terraplenes, desmontes, drenajes y otros elementos de la línea.

### **265 M€ de inversión para impulsar el Corredor Atlántico**

Adif avanza en la modernización de la denominada Línea del Miño, incluida la conexión Guillarei-frontera portuguesa, a la que destina una inversión global de 265 millones de euros, para adecuarla a las exigencias del Corredor Atlántico y reforzar la conexión con Portugal, impulsando así el tráfico de viajeros y mercancías.

Adif ya ha completado la renovación de la plataforma de la línea y la electrificación del tramo Guillarei-Tui y la ampliación a 750 m de los andenes de As Gándaras.

En la actualidad trabaja en la contratación de la renovación de vía del tramo Redondela-Guillarei, después de que recientemente adjudicara, por 3,3 millones de euros, los trabajos que completan la remodelación de la estación de Redondela y refuerzan su accesibilidad (despliegue de ascensores, equipamiento del paso inferior, renovación de aseos y otras instalaciones, y remodelación de la plaza de acceso).

También tiene ya contratada, por 12,3 millones de euros, la adecuación de la señalización del tramo Redondela-Vigo Guixar a la próxima modernización de su electrificación y su integración en el sistema de gestión de tráfico en remoto y tiempo real. Así, se desplegarán el sistema Asfa digital, señales LED y nuevos enclavamientos (dispositivos que gestionan a distancia señales de un tramo ferroviario), circuitos de vía (sistemas que detectan la presencia de un tren en un tramo) y otros equipos, que se integrarán en el control de tráfico centralizado (CTC) para la gestión de la circulación de la línea en remoto y tiempo real.

Estas actuaciones contribuyen a los ODS 9 (fomento de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad), 7 (sostenibilidad) y 8 (desarrollo económico y generación de empleo).

### **Financiación europea**

Esta actuación cuenta con financiación europea a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea-NextGenerationEU.