Nota de prensa

Contrato para cuatro años que releva al actualmente vigente

Adif destina 660 M€ al mantenimiento de vías e infraestructuras de la red convencional y ancho métrico

- **Garantiza la disponibilidad y fiabilidad de las líneas por la que circulan servicios de transporte de viajeros de proximidad, y media y larga distancia convencional, y de mercancías**
- **El contrato adecúa los equipos humanos y materiales a la evolución y modernización de la red, e incluye equipos de guardia de actuación rápida ante incidencias**
- **Se suma a los contratos que Adif tiene vigentes para mantener el resto de los equipos y sistemas de la red convencional (electrificación, señalización, comunicaciones etc.)**

21 ENERO 2025

Adif ha licitado las labores de mantenimiento de las vías y las infraestructuras (puentes, viaductos, túneles…etc.) de todas las líneas ferroviarias de la red convencional (10.300 km) y la red de ancho métrico (1.200 km) para los próximos cuatro años, con posibilidad de prórroga, y por un importe global de 660 millones euros.

El contrato, que sucederá al actual una vez concluya su vigencia, garantiza la disponibilidad y fiabilidad de las líneas de ferrocarril por las que se prestan los servicios de movilidad de proximidad, y media y larga distancia convencional, y de transporte de mercancías.

El contrato prevé los trabajos de mantenimiento cíclico, esto es, continuas inspecciones y auscultaciones de vías, desvíos, puentes y túneles. También actuaciones de refuerzo, adecuación, sustitución de elementos de vía, o bien de mejora de infraestructura en los puntos donde las inspecciones determinen.

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474
prensa@adif.es
Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

Además, el contrato adecúa los recursos humanos y técnicos a la evolución y la constante modernización que Adif desarrolla en el ferrocarril convencional, que incluyen equipos de guardia de actuación rápida ante incidencias.

Equipos técnicos especializados

Adif se garantiza continuar disponiendo de equipos y medios especializados para afrontar la complejidad técnica y el alcance que presentan las labores para mantener las vías e infraestructuras de toda la red convencional y de ancho métrico.

La compañía licitará el contrato estructurado es seis lotes, cada uno de los cuales corresponde a una diferente zona geográfica. Además, incluye el suministro materiales y elementos de vía que se requieran.

El contrato de mantenimiento de la vía y las infraestructuras se suma a otros que Adif tiene vigentes para atender, con los correspondientes equipos y maquinaria especializada, la conservación del resto de equipos y sistemas que conforman la red ferroviaria convencional, como la electrificación o los sistemas de señalización, entre otros.

Esta actuación contribuye al ODS número 9, que fomenta infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad, al 7 (sostenibilidad) y el 8 (crecimiento económico y generación de empleo).

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474
prensa@adif.es
Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es