

Entre el 2 de julio y el 30 de agosto

El 2 de julio Adif comienza una nueva fase de las obras en la estación de Atocha Cercanías que permitirán aumentar la capacidad del túnel de Sol un 33%, mejorar la fiabilidad en un 50% y los tiempos de viaje

- **Estos trabajos afectarán a la circulación (líneas C5, C3 y C4) por lo que Renfe reforzará el servicio con 20.000 plazas adicionales al día, gracias al incremento de la oferta en las líneas C4 y C10 en horas punta**
- **Personal de Atención al Cliente informará a los viajeros de las alternativas de Metro y EMT a su disposición y los portadores de la tarjeta Renfe&tú podrán utilizar sin coste adicional las líneas de la EMT que hagan los trayectos de las paradas de Cercanías afectadas por los cortes**
- **La actuación, que supone una inversión de 54 millones de euros por parte de Adif, se enmarca en el Plan de Cercanías Madrid, que contempla una inversión de más de 1.700 millones de euros**
- **Estos trabajos iban a realizarse el pasado mes de enero, pero, de común acuerdo con el Ayuntamiento de Madrid y el Consorcio Regional de Transportes, se pospusieron al verano, periodo de menor demanda, para minimizar el impacto sobre los usuarios**

04 JUNIO 2025

El próximo 2 de julio darán comienzo las obras en la estación de Atocha Cercanías. Son la primera fase de un conjunto de actuaciones que Adif está desarrollando y que permitirán a su finalización en 2026, la ampliación de la capacidad del túnel de Sol en un 33%, que facilitarán la gestión de incidencias, mejorarán los tiempos de viaje y la fiabilidad de sus líneas en un

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tif.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

50%, en especial la C3 y la C4 de Cercanías Madrid, evitando esperas ocasionales de sus trenes a la entrada de Atocha.

Estas obras, que afectarán a la circulación ferroviaria, están contempladas en el Plan de Cercanías Madrid y suponen una inversión de 54 millones de euros.

El proyecto incrementa la capacidad de las líneas cuyos trenes pasan por el túnel de Sol, que contarán con una vía más, lo que beneficia directamente a los viajeros de las líneas C3 y C4. Además, se amplía el andén 5, que da servicio a las vías 9 y 10, para aumentar su capacidad y así destinarlo a la subida/bajada de viajeros de la línea C5.

Asimismo, la vía 10 deja de ser una vía de apartado poco utilizada para convertirse en vía directa para los trenes hacia/desde Embajadores. Además, se posibilita que la vía 8 funcione como vía de apartado para la línea C5 en caso de incidencia.

En un principio, estos trabajos estaban planificados para comenzar el pasado mes de enero, pero las obras de soterramiento de la autovía A5 y el consiguiente refuerzo de la línea C5 de Cercanías motivaron que, de común acuerdo con el Ayuntamiento de Madrid y el Consorcio Regional de Transportes (CRTM), se pospusieran a los meses de verano, cuando se registra una demanda menor de transporte en la red madrileña y la afectación es más baja.

Hasta la fecha, las obras -iniciadas el pasado año- se han desarrollado sin afectar al tráfico. El Consorcio Regional de Transportes ya ha sido avisado de esta nueva fase de los trabajos.

Con todas estas actuaciones se mejorará la gestión de la circulación en la estación de Atocha Cercanías, que el pasado año registró 88 millones de usuarios.

Estos trabajos de mejora se llevarán a cabo entre el 2 de julio y el 30 de agosto y afectarán a las líneas C3, C4 y C5.

Primer corte por obras: línea C5

Así, del 2 al 30 de julio se suprimirá el servicio en la línea C5 entre las estaciones de Embajadores y Villaverde Alto. En esta última estación, por la que también pasan trenes de la línea C4, Renfe habilitará trenes de reserva destinados a atender incrementos en la afluencia de viajeros que pudieran producirse, así como responder de manera eficaz ante posibles incidencias operativas.

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tif.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

Además, Renfe reforzará el servicio de la línea C10 mediante un incremento de plazas en horas punta y semipunta, con el objetivo de mejorar la capacidad de transporte y la calidad del servicio, y dar apoyo al corte de la línea 6 de Metro en el trayecto entre Méndez Álvaro y Príncipe Pío. En total, Renfe reforzará el servicio con 20.000 plazas adicionales al día, gracias al incremento de la oferta en las líneas C4 y C10 en horas punta.

El personal de atención al cliente en las estaciones afectadas, que se verá reforzado durante estos meses, informará a los viajeros de las alternativas de transporte público existentes, tanto de Metro como de líneas de autobuses. Principalmente, estas alternativas son la línea 3 de Metro y las líneas de la EMT 22, 60, 76, 78, 81, 86, 116, 130 y 131. Los viajeros con la tarjeta Renfe&tú podrán utilizar sin coste adicional las líneas de la EMT indicadas.

Segundo corte: túnel de Sol (líneas C3 y C4)

El segundo corte motivado por estos trabajos de mejora afectará a las líneas C3 y C4, debido a que del 19 de julio al 30 de agosto se interrumpirá el tráfico en el túnel de Sol entre las estaciones de Chamartín y Atocha. Durante este periodo la estación de Sol no estará operativa.

Las líneas C2, C7, C8 y C10, que utilizan el túnel de Recoletos y también conectan Atocha con Chamartín, darán durante estos meses el servicio habitual, lo que permitirá a los viajeros de las líneas C3 y C4 realizar los transbordos que sean necesarios en ambas estaciones.

Mayor fiabilidad y capacidad del servicio

La actuación se enmarca en el Plan de Cercanías Madrid, con una inversión desde 2018 que supera los 1.700 millones de euros, de los que más de 87 millones son para estaciones y aparcamientos.

La configuración de vías en un esquema 4+4+2 en la cabecera norte, frente al actual 4+3+3 (que corresponde a 4 vías por el túnel de Recoletos, 3 por Sol y 3 por Embajadores) permitirá asignar las vías 1 a 4 al túnel de Recoletos, las vías 5 a 8 al túnel de Sol y las vías 9 y 10 al túnel de Embajadores.

La estación es utilizada mayoritariamente por trenes de Cercanías, aunque también tienen parada diversos servicios de Media y Larga Distancia de ancho ibérico. Los trenes que se dirigen hacia/desde el Sur y tienen origen/destino en la estación de Chamartín, circulan por el

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tif.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

túnel de Sol y estacionan en la vía 7 un tiempo prolongado, ya que tienen mayores tiempos de subida y bajada de viajeros, lo que provoca que trenes de Cercanías procedentes de Sol tengan que parar en el túnel hasta disponer de vía libre para acceder a Atocha, ralentizando la circulación. Con el nuevo esquema, los trenes de Sol contarán con una vía más para circular y se podrán reducir estos tiempos de espera.

Para establecer el nuevo esquema de vías es preciso, entre otras actuaciones, conectar el túnel de Embajadores con el de Sol (vía 8 con vía 7 en la cabecera norte); crear un nuevo escape entre las vías 9 y 10; ampliar el andén 5, remodelar la vía 10 y conectarla con la diagonal principal de Atocha. Además, es necesario construir nuevas vías mango y desplazar algunas diagonales, para facilitar el paso de los trenes de unas vías a otras.

Además, hay que adaptar las instalaciones de Control, Mando y Señalización (CMS) al nuevo esquema de explotación. Para ello, se modifican los elementos de campo (accionamientos, señales, circuitos de vía, balizas, etc.) en función de la configuración de vías y la ubicación de los nuevos aparatos. Asimismo, se adaptan los equipos interiores de los enclavamientos - dispositivos que permiten controlar la circulación- y del Control de Tráfico Centralizado (CTC). La actuación se completa con trabajos en el cableado -adaptación o nuevos despliegues-, tanto de los sistemas de señalización como de telecomunicaciones.

Principales actuaciones

Actualmente se trabaja en dos ámbitos principales: el andén 5 y la vía 10 y la nueva conexión entre los túneles de Embajadores y Sol.

Andén 5 y vía 10

La vía 10 deja de ser una vía de apartado poco utilizada para convertirse en vía directa en la que se ha montado nueva vía en placa. Además, se ha ampliado en longitud y anchura el andén 5, que presta servicio a las vías 9 y 10, para que pueda utilizarse para la subida y bajada de viajeros para los dos sentidos de circulación de la línea C5 entre Móstoles/El Soto y Humanes.

Así el andén mantiene los 200 metros de largo y amplía a los 2 metros la separación de obstáculos en todo el mismo, logrando una mayor capacidad para los viajeros y cumpliendo la normativa de accesibilidad. Los extremos de los andenes se equiparan con una señal visual y bandas podotáctiles con un diseño de advertencia.

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tif.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de

citar fuentes

www.adif.es

La ampliación del andén ha obligado a desplazar las escaleras fijas existentes y a mover la vía 10, lo que afectaba a la red de drenaje, que también se ha desplazado.

Conexión túneles Embajadores y Sol

Para conectar los túneles de Embajadores y Sol se ejecuta una nueva conexión entre la vía 8 y la 7 en la cabecera norte en una curva de 1.700 metros de radio en vía 7, lo que obliga al diseño de un aparato de vía específico.

Además, el trazado de la vía 8 discurre por la zona comprendida entre el muro derecho del túnel de Embajadores y la pantalla de pilotes del lado izquierdo del túnel de Sol. Esta zona consiste en un recinto triangular de tierras contenidas entre ambos muros. Para mantener esta contención de tierras en el nuevo diseño, es necesario ejecutar una pantalla de pilotes en el lado izquierdo del nuevo trazado de vía 8, que se ejecuta desde la superficie.

Actualmente se están realizando los trabajos de vaciado de tierras desde la superficie en la Plaza del Embarcadero de la estación, en el tramo del túnel de conexión entre Embajadores y Sol. También se están demoliendo estructuras e instalando nuevos equipos de electrificación en las zonas de afección a los actuales túneles en explotación ferroviaria.

Las próximas actuaciones, previstas para este verano, se centran en la conexión de la vía 10 con la diagonal principal de Atocha, para que los trenes que circulan por otras vías puedan acceder a la 10 y viceversa, así como la ejecución de un nuevo escape entre las vías 9 y 10.

En este periodo se realizarán también trabajos de renovación de vía en placa en vía 7, catenaria e instalación de aparato de vía en la nueva conexión entre el nuevo túnel de conexión y el de Sol.

Financiación europea

La implantación del esquema de vías 4+4+2 en Atocha Cercanías cuenta con financiación europea a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea-NextGenerationEU.

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tif.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es