

El más largo de la red convencional de Extremadura

Adif actuará en la conservación del histórico Puente de Hierro de Mérida

- Reforzaré la fiabilidad de esta emblemática estructura de finales del siglo XIX, con la que la línea Mérida-Los Rosales sortea el Guadiana
- En trabajos nocturnos, se renovarán elementos de su estructura metálica, se reforzará su superficie, se consolidarán pilas y sillares, y se articularán nuevos caminos de servicio

28 JUNIO 2023

Adif reforzará la fiabilidad y actuará en la conservación del histórico y emblemático puente metálico, con el que la línea de ferrocarril convencional Mérida-Los Rosales (Sevilla) sortea el río Guadiana a su salida de la capital extremeña.

Con una inversión de 8,7 millones de euros, realizará un completo conjunto de actuaciones que pondrán en valor el puente más largo (604 m) de la red convencional en Extremadura. Entre otras actuaciones, se renovarán varios elementos de su estructura metálica y se reforzará su superficie, se consolidarán y limpiarán sus pilas y sillares, se retirará vegetación y se articularán nuevos caminos de servicio.

El conocido como ‘Puente de Hierro’ data de 1883 presenta once vanos, de 54,4 m cada uno, realizados con vigas de celosía y apoyados sobre pilares de piedra.

Los trabajos -adjudicados a la UTE integrada por Azul Construcción Repair y DSV- se realizarán en horario nocturno, sin afectar al servicio ferroviario.

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

Los trabajos en el puente se suman a los realizados en otros tramos de esta línea: la renovación de la vía en 5 km entre Llerena y Fuente del Arco (Badajoz), y en el refuerzo del puente sobre el río Huesna (Sevilla). También se completará la renovación de la señalización de la línea entre Zafra y Los Rosales, contratada por 24,7 millones. Con anterioridad, ya se han renovado los 18 km que unen el apeadero de Usagre/Bienvenida y la estación de Llerena.

Puesta en valor de patrimonio ferroviario histórico

Esta actuación se enmarca en las que Adif ha acometido o desarrolla en otras estructuras o activos históricos para, además de consolidar su fiabilidad y funcionalidad para el servicio ferroviario, preservar su valor como patrimonio histórico.

Entre ellas, figuran el puente internacional sobre el Bidasoa, estructura de la década de 1860 que conecta las líneas Burdeos-Irun y Madrid-Hendaya; y la restauración integral que se realiza en el edificio de la estación Valencia Nord, monumento simbólico del estilo modernista, con influencia del secesionismo vienés, que data de 1917, y está declarado Bien de Interés Cultural y Patrimonio Histórico.

Estas actuaciones contribuyen a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 9, que fomenta infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad; y 11, que entre otros fines persigue salvaguardar el patrimonio.

Financiación Europea

La actuación en el Puente de Hierro de Mérida podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER). Una manera de hacer Europa.

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es