

En la línea Madrid-Hendaya a su paso por Álava

Adif adjudica el suministro de carril para la renovación de vía entre Vitoria/Gasteiz y Araia por 11,67 M€

- El carril se destina a las obras de mejora de la infraestructura para responder a las necesidades actuales y futuras de la circulación ferroviaria en un tramo de vía doble, a lo largo de 34,2 km.
- Estas obras mejorarán el trayecto, subsanarán cualquier necesidad detectada, y favorecerán la conservación de la línea en las mejores condiciones de uso y explotación

28 JULIO 2026

Adif ha adjudicado el contrato para el suministro de carril destinado a las obras de renovación de la línea ferroviaria Madrid-Hendaya a su paso por Álava, [por un importe de 11,67 millones de euros](#).

Las obras a las que se destina el suministro del material adecuarán la infraestructura ferroviaria a las necesidades actuales y futuras de la línea, mejorando la fiabilidad de las instalaciones, a lo largo de 34,2 km, en el trayecto entre Vitoria/Gasteiz y Araia.

El contrato adjudicado especifica la tipología del material a suministrar. Asimismo, incluye el transporte y descarga del carril hasta los puntos en los que se ejecutan las obras.

El contrato para la ejecución de las obras de mejora de vía en este trayecto ha sido adjudicado recientemente por un importe de 16,6 millones de euros, a lo que se han de sumar los suministros necesarios para llevarlas a cabo.

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad
Tlf.: 945102428 / 662306996

presnanorte@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de

citar fuentes

www.adif.es

Las actuaciones previstas incluyen [la sustitución de los materiales en varios puntos del trayecto](#), en las estaciones y en los márgenes de la línea. Además, de forma paralela a la sustitución de traviesas y carril, se realizarán trabajos de electrificación, de sistemas de seguridad y de comunicaciones.

Adif ejecuta obras de renovación de vía con sustitución de carril y traviesas en distintos trayectos de la zona norte [entre Cortes de Navarra-Castejón de Ebro, Castejón de Ebro-Tafalla y Castejón de Ebro-Fuenmayor, de la red convencional que discurre por las comunidades de Navarra y La Rioja, con una inversión de 60 M€ a los que se suman 35 M€ de materiales.](#)

Todas estas obras se enmarcan en el plan de tratamiento de infraestructura y vía de la zona Norte, que mejorarán el trayecto, subsanarán cualquier necesidad detectada, y favorecerán la conservación de la línea en las mejores condiciones de uso y explotación.

El proyecto contribuye a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (Industria, Innovación e Infraestructura), que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad.