Nota de prensa

Línea C-1 de la red de Cercanías de Valencia

Adif invierte cerca de 20 M€ en la modernización de las instalaciones de seguridad en la línea Silla-Cullera-Gandía

Adif invierte cerca de 20 M€ en la modernización de las instalaciones de seguridad en la línea Silla-Cullera-Gandía Esta actuación está incluida en el Plan de Cercanías de la Comunitat Valenciana

30 SEPTIEMBRE 2020

El Consejo de Administración de Adif ha adjudicado, por 19.929.497,01 euros (IVA incluido), las obras para la renovación y mejora de las instalaciones de seguridad del trayecto Silla-Cullera-Gandía, de la red de Cercanías de Valencia (línea C-1). Esta adjudicación forma parte de las inversiones previstas en el Plan de Cercanías de la Comunitat Valenciana.El contrato ha sido adjudicado por a CAF Signalling, con un plazo de ejecución de 18 meses.El objetivo de esta actuación es aumentar la capacidad, regularidad y fiabilidad de la explotación ferroviaria en este trayecto de cerca de 51 km, mejorando de forma significativa sus prestaciones y la calidad del servicio para los usuarios.El contrato comprende, entre otras actuaciones, la instalación del sistema de Bloqueo Automático Banalizado (BAB), que permite la circulación de trenes por tramos de vía doble indistintamente por cualquiera de las vías y sentido, entre Silla y Cullera. También incluye la renovación de las instalaciones en el trayecto Cullera-Gandía. Las instalaciones incluidas en el proyecto son sistemas de señalización y de comunicaciones fijas y móviles, así como el Control de TráficoCentralizado (CTC) de Valencia, suministro de energía, edificios técnicos y obras auxiliares.Principales operacionesEntre las principales operaciones, destaca la instalación de nuevos enclavamientos electrónicos (sistemas informáticos telemandados desde un punto central que gestionan de forma automática el tráfico en estaciones y trayectos) en las estaciones de Sollana, Sueca, Cullera, Tavernes, Xeraco y Gandía Mercancías. Este último controlará además las estaciones de Gandía Viajeros y Gandía Playa y la integración de estos en el CTC de Valencia.Asimismo, se adaptarán los equipamientos de campo en la vía y el bloqueo al nuevo programa de explotación, se instalarán contadores de ejes para la detección de trenes y se colocará nueva señalización lateral para la futura inclusión del sistema ERTMS en su nivel 2.Por otro lado, se reforzará la red de alimentación eléctrica a los equipos de señalización dotándola, además, de Sistemas de Alimentación Ininterrumpida (SAI).Respecto a las telecomunicaciones, se

dispondrán nuevas redes de fibra óptica y de tecnología IP, renovando todo el sistema de gestión de alarmas.Por último, otros trabajos complementarios comprenderán la ejecución de canaletas para las redes de cableado y la rehabilitación y acondicionamiento de salas técnicas, la ampliación del edificio técnico situado en Sollana y la construcción de otros nuevos en Xeraco y Tavernes.Adicionalmente, hay que recordar que se encuentra en marcha la redacción del proyecto correspondiente a la renovación de vía y catenaria en el tramo entre Silla y Cullera, así como el correspondiente a la duplicación de vía y electrificación en el tramo comprendido entre Cullera y Gandía.Todas estas actuaciones constituyen un paso previo para poder dar continuidad a la línea que prevé su prolongación en el denominado Tren de la Costa. Estos trabajos contribuyen a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible, concretamente al ODS 9 (Industria, Innovación e Infraestructura), al ODS 3 (Seguridad y Salud), al ODS 11 (Ciudades y Comunidades sostenibles) y al ODS 17 (Alianzas para lograr los objetivos).Inversiones en la provincia de ValenciaLas inversiones ejecutadas por Adif desde 2018 en la provincia de Valencia ascienden a más de 46 M€ (IVA incluido), que se han distribuido en distintas partidas, de las cuales destacan las destinadas a la mejora de la red de Cercanías, apartaderos y renovación de vía entre Sagunto y Teruel, actuaciones diversas sobre la infraestructura y mercancías, así como trabajos relacionados con el Corredor Mediterráneo.Financiación europeaPodrá ser cofinanciado por el Mecanismo “Conectar Europa” (CEF).“Una manera de hacer Europa”